



Vypracoval : Ing. Iva Paroulková		AKE, spol. s r.o. Ateliér krajinné ekologie Jablonecká 8/31, Liberec tel. 482 713 312 e-mail:akelbc@volny.cz
Místo: k.ú. Jindřichovice pod Smrkem		
Obec: Jindřichovice pod Smrkem		
Okres: Liberec		
Kraj: Liberecký		
Zadavatel: MZe - Pozemkový úřad Liberec, U Nisy 6a, 460 57 Liberec		
Název akce :		Termín : 05. 2012
Komplexní pozemková úprava JINDŘICHOVICE POD SMRKEM 7. Plán společných zařízení		Účel : projekt KPÚ
Technická zpráva		Číslo přílohy : 7.1

Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s r. o.

Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec
telefon : 482 713 311, mobil : 725 836 997
e - mail : akelbc@volny.cz

Zadavatel :

Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Liberec
U Nisy 6a, 460 57 Liberec

Komplexní pozemková úprava JINDŘICHovice POD SMRKEM

Katastrální území : Jindřichovice pod Smrkem
Obec : Jindřichovice pod Smrkem
Okres : Liberec
Kraj : Liberecký

7. Plán společných zařízení

7.1 Technická zpráva

Obsah :**7.1.1 Úvodní část****7.1.1.1 Výchozí podklady****7.1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření****7.1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení****7.1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady****7.1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků****7.1.2.1 Zásady návrhu dopravního systému****7.1.2.2 Upřesnění ploch stávajícího dopravního systému vyššího významu****7.1.2.2.1 Železniční trať ČD 039****7.1.2.2.2 Silnice III. třídy S 7,5/60 a S 6,5/50****7.1.2.2.2.1 Silnice III/2915 S 7,5/60****7.1.2.2.2.2 Silnice III/29110 S 6,5/50****7.1.2.2.3 Místní komunikace****7.1.2.2.3.1 Místní komunikace MK 60****7.1.2.2.3.2 Místní komunikace MK 61****7.1.2.2.3.3 Místní komunikace MK 62****7.1.2.2.3.4 Místní komunikace MK 63****7.1.2.2.3.5 Místní komunikace MK 64****7.1.2.2.3.6 Místní komunikace MK 65****7.1.2.2.3.7 Místní komunikace MK 66****7.1.2.2.3.8 Místní komunikace MK 67****7.1.2.2.3.9 Místní komunikace MK 68****7.1.2.2.3.10 Místní komunikace MK 69****7.1.2.3 Kategorizace cestní sítě****7.1.2.4 Základní parametry prostorového uspořádání polních cest**

7.1.2.4.1 VPC 1 – P 4,0/30

7.1.2.4.2 OPC 2.1 – P 3,0/30

7.1.2.4.3 OPC 2.2 – P 3,0/30

7.1.2.4.4 OPC 3 – P 3,0/30

7.1.2.4.5 OPC 4.1 – P 3,0/30

7.1.2.4.6 OPC 4.2 – P 3,0/30

7.1.2.4.7 OPC 5 – P 3,0/30

7.1.2.4.8 OPC 6 – P 3,0/30

7.1.2.4.9 OPC 7 – P 3,0/30

7.1.2.4.10 HPC 8.1 – P 4,5/30

7.1.2.4.11 HPC 8.2 – P 4,5/30

7.1.2.4.12 VPC 9.1 – P 4,0/30

7.1.2.4.13 VPC 9.2 – P 4,0/30

7.1.2.4.14 VPC 10 – P 4,0/30

7.1.2.4.15 LC 11 – P 3,5/30

7.1.2.4.16 VPC 12 – P 4,0/30

7.1.2.4.17 LC 13 – P 3,5/30

7.1.2.4.18 OPC 14.1 – P 3,0/30

7.1.2.4.19 OPC 14.2 – P 3,0/30

7.1.2.4.20 OPC 15 – P 3,0/30

7.1.2.4.21 VPC 16 – P 4,0/30

7.1.2.4.22 OPC 17.1 – P 3,5/30

7.1.2.4.23 OPC 17.2 – P 3,5/30

7.1.2.4.24 VPC 18 – P 4,0/30

7.1.2.4.25 OPC 19.1 – P 3,5/30

7.1.2.4.26 OPC 19.2 – P 3,5/30

7.1.2.4.27 OPC 19.3 – P 3,5/30

7.1.2.4.28 OPC 20.1 – P 3,0/30

7.1.2.4.29 OPC 20.2 – P 3,0/30

7.1.2.4.30 OPC 20.3 – P 3,0/30

7.1.2.4.31 OPC 21 – P 3,0/30

7.1.2.4.32 LC 22 – P 3,0/30

7.1.2.4.33	VPC 23 – P 4,0/30
7.1.2.4.34	HPC 24.1 – P 4,5/30
7.1.2.4.35	HPC 24.2 – P 4,5/30
7.1.2.4.36	VPC 25.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.37	VPC 25.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.38	VPC 26 – P 4,0/30
7.1.2.4.39	VPC 27.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.40	VPC 27.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.41	VPC 27.3 – P 4,0/30
7.1.2.4.42	VPC 28 – P 4,0/30
7.1.2.4.43	VPC 29 – P 4,0/30
7.1.2.4.44	OPC 30 – P 3,0/30
7.1.2.4.45	OPC 31 – P 3,0/30
7.1.2.4.46	VPC 32 – P 4,0/30
7.1.2.4.47	OPC 33 – P 3,5/30
7.1.2.4.48	OPC 34 – P 3,0/30
7.1.2.4.49	OPC 35 – P 3,5/30
7.1.2.4.50	VPC 36.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.51	VPC 36.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.52	VPC 37 – P 4,0/30
7.1.2.4.53	VPC 38.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.54	VPC 38.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.55	VPC 38.3 – P 4,0/30
7.1.2.4.56	OPC 39 – P 3,5/30
7.1.2.4.57	VPC 40 – P 4,0/30
7.1.2.4.58	VPC 41.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.59	VPC 41.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.60	OPC 42 – P 3,0/30
7.1.2.4.61	OPC 43 – P 3,5/30
7.1.2.4.62	VPC 44 – P 4,0/30
7.1.2.4.63	VPC 45.1 – P 4,0/30
7.1.2.4.64	VPC 45.2 – P 4,0/30
7.1.2.4.65	OPC 46 – P 3,0/30
7.1.2.4.66	OPC 47 – P 3,0/30
7.1.2.4.67	OPC 48 – P 3,0/30
7.1.2.4.68	OPC 49 – P 3,0/30
7.1.2.4.69	LC 50.1 – P 3,0/30
7.1.2.4.70	LC 50.2 – P 3,0/30
7.1.2.4.71	VPC 51 – P 4,0/30

7.1.2.5 Přehled cestní sítě

7.1.3 Protierozní opatření pro ochranu ZPF

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření

7.1.4 Opatření vodohospodářská

7.1.4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

7.1.4.2 Upřesnění ploch stávající hydrografické sítě

- 7.1.4.2.1 Jindřichovický potok
- 7.1.4.2.2 Vodní tok od Tvrdých (1)
- 7.1.4.2.3 Luční potok (2a)
- 7.1.4.2.4 Bezejmenný přítok Lučního potoka (2b)
- 7.1.4.2.5 Bezejmenný přítok Lučního potoka (2c)
- 7.1.4.2.6 Bílokamenný potok (3a)
- 7.1.4.2.7 Vesnický potok (3b)
- 7.1.4.2.8 Bleskový potok (5a)
- 7.1.4.2.9 Bezejmenný přítok Bleskového potoka (5b)
- 7.1.4.2.10 Jindřichovický rybník
- 7.1.4.2.11 Nádrž na Bleskovém potoce (MVN 1)
- 7.1.4.2.12 Nádrž na Lučním potoce (MVN 2)

7.1.4.3 Návrh opatření v povodí

7.1.4.3.1 Lokalita P1

7.1.4.3.2 Lokalita P2

7.1.4.3.3 Lokalita P3

7.1.4.3.4 Lokalita P4

7.1.4.3.5 Lokalita P5

7.1.4.3.6 Lokalita P6

7.1.4.3.7 Revitalizace vodních ploch

7.1.4.4 Návrh opatření sloužící ke zvýšení retenční schopnosti krajiny

7.1.4.5 Přehled opatření k ochraně vodních zdrojů

7.1.4.6 Přehled navržených vodohospodářských opatření a upřesnění prvků vyšší hydrografické sítě

7.1.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.2 Základní parametry plánu ÚSES

7.1.5.2.1 Lokální biocentrum LBC 95 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.2 Lokální biocentrum LBC 100 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.3 Lokální biokoridor LBK 5/95 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.4 Lokální biokoridor LBK 95/96 – úsek 1 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.5 Lokální biokoridor LBK 95/96 – úsek 2 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.6 Lokální biokoridor LBK 99/96/97 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.7 Lokální biokoridor LBK 99/100 – zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.8 Lokální biokoridor LBK 99/100 – návrh plochy pro založení výsadeb

7.1.5.2.9 Lokální biocentrum LBC 101 – návrh ploch pro založení výsadeb a zpřesněné vytipování ploch

7.1.5.2.10 Návrh na registraci významného krajinného prvku

7.1.5.3 Popis stávající krajinné zeleně a návrh doplnění

7.1.5.4 Návrh zalesnění a zatravnění

7.1.5.4.1 Lokalita L1 – L4 - návrh ploch pro založení výsadeb

7.1.5.4.2 Lokalita L5 - návrh plochy pro založení výsadeb

7.1.5.4.3 Lokalita TTP 1 - návrh plochy pro trvalé zatravnění

7.1.5.4.3 Lokalita TTP 2 - návrh plochy pro trvalé zatravnění

7.1.5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.6 Rekapitulace postupu projednávání PSZ KPÚ Jindřichovice pod Smrkem

7.1.1 Úvodní část

7.1.1.1 Výchozí podklady

Základními výchozími podklady pro návrh plánu společných zařízení KPÚ jsou **předané podklady a vlastní rozbor současného stavu území**, tj. průzkum a analýza současného stavu území komplexní pozemkové úpravy Jindřichovice pod Smrkem.

Podklady majetkoprávního a mapového charakteru jsou podrobně zhodnoceny v kapitole 4.9 Vyhodnocení podkladů v rámci zpracování Rozboru současného stavu území (viz dokumentace 4. Rozbor současného stavu území, Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s r. o., 05/2007).

Ze stávajících mapových podkladů jde především o **digitální katastrální mapu, mapu bývalého pozemkového katastru, rastr císařských otisků stabilního katastru Čech a grafický výstup mapování polohopisu území** v rámci prací na KPÚ. Značnou vypovídací schopnost mají dále **letecké snímky řešení území komplexní pozemkové úpravy**. Letecké snímky byly zpracovateli dokumentace k dispozici v digitální, resp. rastrové formě a byly využívány pro dobrou orientaci v terénu již při podrobném průzkumu území.

Pro účely návrhu plánu společných zařízení byly dále projektantem vytvořeny i **pomocné účelové podklady – mapa současných majetkoprávních vztahů v obvodu KPÚ Jindřichovice pod Smrkem**. Podkladem pro vlastnickou mapu jsou grafické i popisné údaje katastru nemovitostí.

Dalším podkladem pro mapu uživatelských vztahů jsou grafické a popisné údaje LPIS – Zemědělská agentura, podklady k žádostem o dotace.

Dalším podkladem pro návrh společných zařízení je v případě KPÚ Jindřichovice pod Smrkem koncept **Územního plánu obce Jindřichovice pod Smrkem** (SAUL s.r.o. Liberec, 12/2004). Územní plán obce Jindřichovice pod Smrkem nebyl schválen.

V průběhu prací na návrhu nového uspořádání pozemků byly zpracovateli poskytnuty další projektové dokumentace, které jsou do plánu společných zařízení a jeho aktualizace zpracovány. Obec Jindřichovice pod Smrkem předala zpracovateli KPÚ studii na revitalizaci vodních ploch Jindřichovického potoka (Projektový Ateliér DAVID s.r.o., 01/2011).

V návrhu plánu společných zařízení je zpracována projektová dokumentace - Návrh umístění vodních nádrží (Terraprojekt, v.o.s. Děčín, 12/2008).

V rámci zpracování návrhu nového uspořádání pozemků byl vznesen požadavek na posouzení vodního zdroje. Toto posouzení a návrh ochranných pásem je předmětem dokumentace Posouzení vodního zdroje na parcele č.1042 (GEM Luděk Žabka, 09/2010).

Z hlediska podkladů k ochraně přírody a krajiny byly zpracovateli KPÚ předány dříve zpracované dokumentace ÚSES, resp. poslední platný stav těchto dokumentací, kterým je elaborát **Zpřesnění ÚSES v okolí Frydlantu v Čechách a Nového Města pod Smrkem** vně hranic CHKO Jizerské hory (Mgr. Richard Višňák, 2000).

Návrh plánu společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem vychází tedy ze všech předaných pokladů a především z **podrobného terénního šetření a analýzy současného stavu území KPÚ** (viz dokumentace 4. Rozbor současného stavu území, Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s r. o., 05/2007) a vyjádření orgánů a organizací k veřejným zájmům v území KPÚ (viz dokumentace 3. Dokumentace o přípravě řízení o pozemkových úpravách, PÚ Liberec a AKE, spol. s r. o., 01/2007). Jak koncepce plánu společných zařízení, tak i předcházející dokumentace analýzy současného stavu území KPÚ využívá existující mapové podklady i některé vypracované pomocné účelové mapy.

7.1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh **plánu společných zařízení pro KPÚ Jindřichovice pod Smrkem** řeší potřebu společných opatření technického a organizačního charakteru pro zpřístupnění pozemků, vodohospodářských opatření a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí **před zahájením projektových prací na návrhu nového uspořádání pozemků** vlastníků vstupujících do pozemkové úpravy.

Přednostně je zpracován koncept návrhu plánu společných zařízení, na jehož základě po projednání a schválení navržených opatření je následně vypracován **návrh pozemků (parcel) pro společná zařízení** a určení jejich výměry pro stanovení potřeby záboru půdy do zpracované bilance pozemků.

Pro plán společných zařízení v rámci KPÚ Jindřichovice pod Smrkem je bezesporu nejvýznamnější návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Ke společným zařízením sloužícím ke zpřístupnění pozemků jsou řazeny prvky dopravní sítě vyššího významu a trasy polních a lesních cest **stávajících a navrhovaných**.

Stávající prvky dopravní sítě vyššího významu sloužící k zpřístupnění pozemků **nejsou v rámci KPÚ státem investovány**, v terénu jsou dány **liniovými dopravními trasami**, tzn. železnicí, silnicemi III. třídy a **místními účelovými komunikacemi**. U těchto prvků dochází v rámci KPÚ k upřesnění výměr jejich ploch na základě nově zaměřeného polohopisu a upřesněné výměry jsou v návrhu nových pozemků porovnávány s plošným nárokem jejich vlastníků v KPÚ, je řešena a projednávána případná změna vlastnictví včetně řešení pokrytí chybějících výměr mezi nárokem a určenou skutečnou výměrou ploch těchto zařízení.

Trasy přístupových cest stávajících a navrhovaných jsou rozčleněny na cesty:

- Hlavní - HPC P4,5/30
- Vedlejší - VPC - P4,0/30
- Doplnkové (ostatní) - OPC - P3,5/30 a P3,0/30
- Lesní - LC - P3,5/30 a P3,0/30

Ke stávajícím prvkům sloužícím ke zpřístupnění pozemků jsou začleněny také trasy stávajících polních cest a také trasy označené v PSZ jako lesní. Většina těchto tras nemá dostatečnou šířku a nemá vyhovující povrch vozovky.

Návrhy nových pozemků (budoucích parcel DKM) pro prvky plánu společných zařízení sloužící pro zpřístupnění pozemků jsou pro řešení na základě doplnění směrového vedení trasy s případnou úpravou na mapovaný polohopis a rezervou pro možnou rekonstrukci. Některé úseky stávajících tras v úsecích s komplikovanějšími terénními podmínkami jsou řešeny pomocí zjednodušeného technického řešení. Po provedení směrového vedení jsou vypracovány podélné a příčné řezy v zaměřených výskopisech, hranice parcel jsou obalovou čarou průsečíků příčných řezů s terénem, s případnou úpravou na podrobný mapovaný polohopis.

Navrhovaná společná zařízení sloužící ke zpřístupnění pozemků tvoří především obnovy původních, historických tras cest a **novostavby polních cest**.

Pro potřeby současného způsobu hospodaření nedochází již ke kompletní obnově historické **sítě polních cest**, navrhované trasy však přesto v naprosté většině sledují trasy v minulosti zrušených cest z hlediska dotčených parcel katastru nemovitostí.

Návrhy nových parcel pro společná zařízení jsou pro většinu nově navrhovaných prvků k zpřístupnění pozemků prováděny pomocí zjednodušeného technického řešení. Nejprve je proveden návrh směrového vedení trasy na základě, kterého jsou vypracovány podélné a příčné řezy v zaměřených výskopisech, hranice parcel jsou obalovou čarou průsečíků příčných řezů s terénem, s případnou úpravou na mapovaný širší polohopis. Podkladem pro vypracování řezů je zaměření výskopisů koridorů tras liniových zařízení a z nich generovaných digitálních modelů terénu. Rozsah měření výskopisů a zpracování podélných a příčných řezů je dán výsledkem projednání konceptu plánu společných zařízení a terénními podmínkami, pro KPÚ Jindřichovice pod Smrkem půjde o podrobnější technická řešení navrhovaných dopravních tras.

Mapa návrhu pozemků pro společná zařízení je v dalším průběhu KPÚ základem pro návrh nového uspořádání pozemků, včetně návrhu druhů pozemků.

Návrh protierozních opatření je proveden na základě výsledků zjištěných v rámci průzkumu a analýzy řešeného území KPÚ Jindřichovice pod Smrkem. Běžnými metodickými postupy vypočteno erozní ohrožení zemědělské půdy, a to ve dvojí rovině.

Bylo provedeno stanovení odtoku z mikropovodí terénních depresí a drah soustředěného odtoku vody se závěrnými profily v řešeném katastrálním území a výpočty plošného erozního smyvu v charakteristických svahových profilech podle vztahu Wischmeier – Smith.

Plochy zemědělské půdy jsou většinou trvale zatravněné. Z tohoto důvodu také nebylo na žádném pozemku v řešeném území KPÚ zjištěno erozní ohrožení, a to ani plošným ani soustředěným odtokem o malé hloubce. Plochy jsou převážně využívány jako pastviny pro chovy hospodářských zvířat, včetně ekologických.

Na základě těchto výpočtů s přihlédnutím ke skutečnosti **nejsou navrhována žádná protierozní opatření**.

Vodohospodářská opatření v rámci plánu společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem jsou zaměřeny v první řadě na **stávající prvky vyšší hydrografické sítě**. Jedná se o stávající koryta vodních toků přirozených a umělých – HOZ, stávající vodní nádrže a rybník. U těchto stávajících prvků dochází upřesněním hranic pozemků vodních ploch k navýšení výměry ploch nad výměru evidovanou v SPI KN. Návrhem nových pozemků (parcel pro budoucí DKM) jsou podchyceny vlastnické vztahy a majetkoprávně jsou tyto pozemky navrženy do vlastnictví správců toků.

V rámci vodohospodářských opatření, která jsou v území navrhována, se při zpracování vychází z dříve zpracovaných dokumentací – studií a posouzení. Svým charakterem se jedná o opatření ke zlepšení vodních poměrů, opatření v povodí a opatření k ochraně vodních zdrojů.

Koncepce návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů vychází z výsledků zpracovaného inženýrsko-geologického průzkumu a z hydrologických a konfiguračních poměrů. Na základě vyhodnocení těchto podmínek jsou navrhovány vodohospodářské objekty – vodní nádrže a tůňe.

Na základě hydrogeologického posouzení vodního zdroje je navrženo jeho ochranné pásmo I. a II. stupně. V k.ú. Jindřichovice pod Smrkem nejsou evidována žádná stávající ochranná pásma vodních zdrojů.

V rámci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí jsou zahrnuty prvky územního systému ekologické stability a návrhy lokalit určené k trvalému zalesnění a k trvalému zatravnění.

Návrhy lokalit určených k trvalému zalesnění a trvalému zatravnění lze svým charakterem začlenit k prvkům polyfunkčním, plní zároveň funkci zlepšení vodních poměrů.

Prvky územního systému ekologické stability v řešeném území komplexní pozemkové úpravy jsou při zpracování běžně rozděleny na funkční a navrhované. **Vytypování ploch pro funkční prvky územního systému ekologické stability v obvodu KPÚ je prováděno** na základě konceptu územního plánu obce, a z dříve vypracovaných dokumentací ÚSES. U prvků v současné době již funkčních je obecně prováděno pouze **zpřesněné vytypování ploch** na podkladě mapování polohopisu, s projednáváním ÚSES s vlastníky konkrétních pozemků. Pro navrhované, tj. v současnosti nefunkční prvky ÚSES zakládané v zemědělské půdě je v rámci projektu KPÚ navrhována nová parcela katastru nemovitostí se zápisem cílového druhu pozemku (ostatní plocha – zeleň) včetně majetkoprávního řešení plochy. Pro katastrální území Jindřichovice pod Smrkem převažují funkční nebo převážně funkční prvky územního systému ekologické stability, rozsah nově navrhovaných prvků je dán potřebou založení lokálního biokoridoru při státní hranici v úsecích procházejících zemědělskou půdou. V území řešeném v rámci KPÚ se jedná o prvky funkční a u těchto prvků v současné době již funkčních je obecně prováděno pouze **zpřesněné vytypování ploch** na podkladě mapování polohopisu, s projednáváním ÚSES s vlastníky konkrétních pozemků.

Nárok společných zařízení KPÚ na plochy je upřesněn bilancí z nově navržených parcel podle výše uvedeného principu, tedy až po vypracování podélných a příčných řezů nad měřeným výskopisem, a to zejména pro úseky tras s předpokládanou nutností zářezů a násypů s dopadem na šířku navrhované parcely. Šetřením a zaměřením jsou v této fázi prací na KPÚ upřesněny a bilancovány i potřebné plochy pro stávající dopravní a vodní trasy. Prvky územního systému ekologické stability v řešeném území komplexní pozemkové úpravy jsou rozděleny na funkční a navrhované.

7.1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Při návrhu PSZ v rámci KPÚ bylo využito všech výchozích podkladů popsaných v kapitole 7.1.1.1 této technické zprávy. Těmito výchozími podklady je nejvíce zohledněn návrh vodohospodářských opatření a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Návrh prvků PSZ vychází ze skutečného stavu v terénu s přihlédnutím k historické situaci řešeného území. Návrh prvků plánu společných zařízení zohledňuje koncept územního plánu obce.

Podrobné zásady návrhu jednotlivých opatření plánu společných zařízení jsou uvedeny u dílčích kapitol jednotlivých opatření v rámci PSZ.

Plochy současně zastavěného území obce Jindřichovice pod Smrkem leží mimo obvod komplexní pozemkové úpravy, nejsou tedy do pozemkové úpravy zahrnuty. Předmětem zájmu v rámci návrhu plánu společných zařízení KPÚ – návrhu opatření k zpřístupnění pozemků, je proto pouze zachování návaznosti komunikačních tras mezi současně zastavěným územím a volnou zemědělskou krajinou. V návrhu plánu společných zařízení pro KPÚ nejsou navrhovány žádné nové trasy ve směru z volné krajiny do zastavěného území.

Při návrhu nových tras PSZ bylo nutné zohlednit především členité terénní podmínky, zejména svažitost. S ohledem na prostupnost krajiny bylo nutné přistoupit k návrhu tras ze zohledněním možných uživatelských bloků po pozemkové úpravě a zároveň přihlédnout na prostupnost krajiny využívané převážně jako ohrazené pastviny.

Trasy navrhovaných přístupových komunikací jsou dimenzovány na základě určených svozových ploch výpočtem dopravního zatížení.

Návrh tras respektuje ČSN 73 61 09 Projektování polních cest.

Návrh vodohospodářských opatření - vodních nádrží jsou navrženy v souladu s ČSN 75 24 10 Malé vodní nádrže.

Z hlediska majetkoprávního s dopadem na návrh nových pozemků v rámci KPÚ je třeba konstatovat, že potřebné plochy pro společná zařízení budou blokovány z výměry ve vlastnictví České republiky (PF ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) a využitelných výměr ve vlastnictví obce, a to až do vyčerpání nároku státu v KPÚ sníženého o plochy případných náhrad za pozemky nevydané v restitučních řízeních, historický majetek církvi a oběti holocaustu podle příslušných právních norem. Teprve po vyčerpání takto určené výměry státních pozemků se pro společná zařízení využije i příslušný podíl výměry soukromých vlastníků. Nárok společných zařízení KPÚ na plochy je upřesněn bilancí z nově navržených parcel podle výše uvedeného principu, tedy až po vypracování podélných a příčných řezů nad měřeným výskopisem pro úseky tras s předpokládanou nutností zářezů a násypů s dopadem na šířku navrhované nové parcely. Zaměřením skutečného stavu jsou v této fázi prací na KPÚ upřesněny a bilancovány i potřebné plochy pro stávající dopravní trasy a

stávající vodní plochy a toky. Definitivní přehled nových parcel pro společná zařízení KPÚ včetně jejich výměr majetkoprávního řešení je obsahem přílohy 7.3 Bilance ploch pro společná zařízení.

Nově navrhované pozemky plánu společných zařízení a na nich následně budované stavby budou bezúplatně převedeny do vlastnictví obce. S ohledem na rozsah prvků pro funkční plochy ÚSES bude jednáno o jejich ponechání v soukromém vlastnictví při respektování jejich nezastavitelnosti a částečného omezení způsobu hospodaření.

Pokud v rámci projednání návrhu nového uspořádání pozemků bude vlastník trvat na vlastnictví příslušného prvku plánu společných zařízení, je možné mu pozemek po zvážení celkové situace ponechat. Důležitým faktorem při ponechání cesty v soukromém vlastnictví je, že ostatní vlastníci mají přístup zajištěn ještě jiným možným způsobem po stávající nebo navržené komunikaci ve vlastnictví obce.

Dalším limitujícím faktorem při ponechání prvku plánu společným zařízením v soukromém vlastnictví jsou omezené možnosti financování následné realizace z veřejných rozpočtů.

7.1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Krajský úřad Libereckého kraje	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí	KULK/1805/2007	Ing. Kocourková/496	22.1. 2007

Sdělení: Z hlediska ochrany ZPF krajský úřad informuje, že vyjádření spadá do kompetence obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Sdělení: Z hlediska ochrany přírody a krajiny krajský úřad má v kompetenci na daném k.ú. regionální ÚSES, jehož vymezení je nutné plně respektovat. Upozorňuje, že v otázce dalších složek ochrany přírody a krajiny je dotčeným orgánem MěÚ Frýdlant, OSÚŽP.

Zohlednění: Plochy vymezeného regionálního ÚSES jsou mimo obvod KPÚ.

Sdělení: Z hlediska státní správy lesů krajský úřad informuje, že se komplexními pozemkovými úpravami nezabývá.

Sdělení: Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem krajský úřad informuje, že se v zájmové oblasti nachází vodní toky, meliorační kanály a vodohospodářské objekty. Příslušným vodoprávním úřadem je MěÚ Frýdlant, odbor životního prostředí.

Zohlednění: V návrhu plánu společných zařízení, vodohospodářská opatření jsou plně respektovány stávající prvky vyšší hydrografické sítě.

Sdělení: Z hlediska posouzení vlivu na životní prostředí krajský úřad informuje, že záměr změn druhu a využití je zařaditelný do zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a jedná se o restrukturalizaci pozemků v krajině na ploše od 10ha. Tyto záměry podléhají zjišťovacímu řízení podle §7 zákona.

Zohlednění: Součástí zpracovaného plánu společných zařízení je také kapitola 7.5 Soupis změn druhů pozemků.

Krajský úřad Libereckého kraje	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor dopravy	KULBP00CKPWK	Ing. Mühldorfová/573	5.3. 2007

Sdělení: V zájmovém území se nacházejí silnice ve vlastnictví Libereckého kraje III/2915 s návrhovou kategorií S 7,5/60 a III/29110 s návrhovou kategorií S 6,5/50, které odbor dopravy doporučuje respektovat. K ochraně dotčených silnic a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Řešení KPÚ je třeba, s ohledem na podrobnosti technických předpisů resortu dopravy, s námi konzultovat.

Zohlednění: V návrhu plánu společných opatření PSZ jsou respektovány obě silnice III. třídy v území řešeném v rámci KPÚ. Silnice III/2915 je od hranice katastrálního území příjezdu směrem z Frýdlantu, v průjezdu současně zastavěným územím obce, mimo obvod KPÚ. Silnice je zařazena do pozemků řešených podle §2 zákona č.139/2002 Sb. od odbočky k větrným elektrárnám až po státní hranici s Polskem. Hranice nově navrženého pozemku plně respektují stávající průběh silnice a jsou určeny na základě zaměřeného skutečného stavu.

Silnice III/29110 je řešena od jihovýchodního rohu současně zastavěného území až po hranici s k.ú. Děřichovec. Hranice nově navrženého pozemku plně respektují stávající průběh silnice a jsou určeny na základě podrobného zaměření skutečného stavu.

V grafické příloze jsou zakresleny úseky řešené v rámci KPÚ, zakresleny jsou ochranná pásma silnic.

Krajský úřad Libereckého kraje	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu	KULK 1819/2007	Mgr. Lucie Prandnerová/ 485 226 420	11.1. 2007

Sdělení: Krajský úřad je dotčený orgán státní památkové péče pro národní kulturní památky. V k.ú. Jindřichovice pod Smrkem se žádá národní kulturní památka nenalézá, na základě této skutečnosti nemá krajský úřad a daném území žádné zájmy.

Krajský úřad Libereckého kraje	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor územního plánování a stavebního řádu		Ing. Šípková/485 226 651	16.1. 2007

Sdělení: Z krajské územně plánovací dokumentace pro dané území žádné zvláštní požadavky nevyplyvají.

Krajský úřad Libereckého kraje	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor hospodářského a regionálního rozvoje	OHRR-17/07	Pecháčková/485 226 572	25.1.2007

Sdělení: Ze strategických dokumentů Libereckého kraje, které se zpracovávají na Odboru hospodářského a regionálního rozvoje, nevyplyvají žádné zásadní záměry, které by měly vliv na komplexní pozemkovou úpravu.

Městský úřad Frýdlant	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor stavebního řádu a životního prostředí	1049/2007/OSUZP3/Šv	Ing. Švehlová	9.2. 2007

Sdělení: Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem doporučujeme v rámci KPÚ zvážit možnost revitalizace Jindřichovického potoka, zejména v úseku nad obcí.

Zohlednění: V návrhu plánu společných zařízení, vodohospodářská opatření je respektována studie revitalizace vodních ploch, která se dotýká revitalizace Jindřichovického potoka v úseku nad obcí.

Sdělení: Z hlediska nakládání s odpady z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění nejsou připomínky.

Sdělení: Z hlediska ochrany ovzduší - bez připomínek.

Sdělení: Z hlediska státní ochrany přírody řešením KPÚ v k.ú. Jindřichovice pod Smrkem musí být plně respektovány prvky ÚSES a ZCHÚ v dané lokalitě.

Zohlednění: Návrh plánu společných zařízení, opatření na ochranu a tvorbu životního prostředí plně respektuje jednotlivé prvky ÚSES. Jednotlivá vymezení se týkají pouze ploch, které jsou řešené v rámci KPÚ. Pro prvky, které jsou označeny jako funkční, jsou vytvořeny návrhové pozemky. Pro návrhové prvky ÚSES jsou vytvořeny nové pozemky dle požadovaných parametrů pro ÚSES. V grafické situaci plánu společných zařízení jsou jednotlivé prvky zakresleny a pro přehlednost je doplněna návaznost a propojení prvků ÚSES mimo pozemky řešené.

Sdělení: Z hlediska ochrany ZPF – bez připomínek.

Sdělení: Z hlediska ochrany lesních pozemků – z hlediska pozemků určených k plnění funkcí lesa požadujeme zachování sítě polních cest, které zajišťují návaznost na lesní cesty vzhledem k dopravní obslužnosti k zajištění řádného hospodaření v lesích.

Zohlednění: Návrh plánu společných zařízení, opatření ke zpřístupnění pozemků se snaží zpřístupnit zemědělské pozemky. Pokud se jedná o stávající trasu polní cesty s návazností na lesní cestu, je v návrhu respektována. Návrhem nových tras nebo obnovovaných tras polních cest se plán společných zařízení snaží o propojení a zajištění přístupnosti tam, kde ve stávajícím stavu v terénu chybí.

Sdělení: Z hlediska územního plánu prováděné komplexní pozemkové úpravy lze koordinovat zatím jen s neprojednaným návrhem konceptu ÚPO Jindřichovice pod Smrkem. Z hlediska úřadu územního plánování nejsou uplatňovány zvláštní požadavky.

Městský úřad Frýdlant	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor vnitřních věcí a dopravy	1195/2007/OVVD/Bu	Bucharová Ivana	12.1. 2007

Sdělení: Městský úřad sděluje, že jako silniční správní úřad nemá v řešeném území žádné zájmy.

Městský úřad Frýdlant	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor kultury	1204/2007/OK/4/So	Sobotová/57	11.1. 2007

Sdělení: Městský úřad sděluje, že není příslušný se k pořizování územně analytických podkladů vyjadřovat.

Městský úřad Frýdlant	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor majetkoprávní	MUFTP002LSV7/07/OMS/Mz	Mráz Jan	11.1. 2007

Sdělení: Město Frýdlant v současné době nemá žádný zájem v řešeném území.

Městský úřad Nové Město pod Smrkem	Značka	Vyřizuje	Datum
Odbor výstavby a životního prostředí	OV 144/2007	Suk Radim	18.1. 2007

Sdělení: Městský úřad sděluje, že není věcně příslušný se vyjadřovat k požadovaným současným a budoucím zájmům.

7.1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

7.1.2.1 Zásady návrhu dopravního systému

V rámci plánu společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem je dopravní síť členěna na **dopravní síť vyššího významu** a vlastní návrh tras sloužících ke **zpřístupnění pozemků**.

Mezi dopravní síť vyššího významu patří **železnice, silnice III. třídy a místní komunikace**. Tyto prvky je nutné v rámci návrhu tras sloužících ke zpřístupnění pozemků zohlednit a využít při vzájemné návaznosti a propojenosti celého dopravního systému.

Jedná se o stávající prvky, u kterých je provedeno upřesnění stávajících hranic pozemků podle zaměření skutečného stavu v terénu. Pozemky pro tyto prvky jsou určeny nově na základě zaměření polohopisu a jejich výměry jsou určeny výpočtem ze souřadnic lomových bodů S-JTSK.

Vlastní návrh dopravního systému – opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je rozdělen do dvou základních kategorií a to **trasy stávající a navrhované**.

Trasy přístupových cest stávajících a navrhovaných jsou rozčleněny dle kategorizace ČSN 73 61 09 Projektování polních cest na trasy:

- Hlavní - HPC P4,5/30
- Vedlejší - VPC - P4,0/30
- Doplnkové (ostatní) - OPC - P3,5/30 a P3,0/30
- Lesní - LC - P3,5/30 a P3,0/30

Stávající trasy cest jsou v rámci PSZ rozděleny do podkategorií – hlavní, vedlejší, ostatní-doplnkové a lesní.

U stávajících tras jsou uvedeny délky tras a navrhovaná šířka vozovky s návrhovou rychlostí a je uveden navrhovaný kryt povrchu vozovky.

Většina těchto tras nemá dostatečnou šířku a nemá vyhovující povrch vozovky.

Návrhy nových pozemků (budoucích parcel DKM) pro prvky plánu společných zařízení sloužící pro zpřístupnění pozemků jsou pro řešeny na základě doplnění směrového vedení trasy s případnou úpravou na mapovaný polohopis a rezervou pro možnou rekonstrukci. Některé úseky stávajících tras v úsecích s komplikovanějšími terénními podmínkami jsou řešeny pomocí zjednodušeného technického řešení. Po provedení směrového vedení

jsou vypracovány podélné a příčné řezy v zaměřených výskopisech, hranice parcel jsou obalovou čarou průsečíků příčných řezů s terénem, s případnou úpravou na podrobný mapovaný polohopis.

Další podkategorie lesních cest představují trasy u kterých se jedná o upřesnění stávajících tras na zaměření skutečného stavu v terénu a následným vyřešením majetkoprávních vztahů následným návrhem nového uspořádání pozemků.

Tyto stávající trasy využívají stávající sjezdy se silnic III. třídy a místních komunikací.

Návrh nových tras cest vychází z požadavků zadaných obcí, zohledňuje návrh komunikací v rámci konceptu územního plánu, zohledňuje technické parametry, zohledňuje členitost a svažitost území, respektuje optimalizaci tvaru pozemků pro následné zemědělské využití pozemků a uvažuje o propojení na stávající trasy a pracuje s návazností lesních cest, popřípadě možností propojení tras do vedlejších katastrálních území.

Navrhované trasy mají uvedenou svoji délku, navrhovanou šířku, návrhovou rychlost a navrhovaný kryt povrchu vozovky. Některé nově navrhované trasy jsou řešeny dokumentací technického řešení.

U navrhovaných tras je využito napojení na stávající místní komunikace a na stávající trasy polních cest. Ve dvou případech se jedná o napojení na silnici III. třídy. V obou případech se jedná o návrh nových hospodářských sjezdů v úseku silnice, kde je využívána pouze jako polní cesta.

Návrh ozelenění tras cest liniového charakteru není navrhováno. Lze s ohledem na polyfunkčnost polní cest při realizaci staveb cest přistoupit k návrhu zeleně doprovodného liniového charakteru nebo samostatně stojící soliterní stromy v místech, kde vzniknou rezervy v pozemcích a kde je to vhodné při respektování rozhledových poměrů.

Celkový návrh cestní sítě všech přístupových komunikací je uvažován pro umožnění přístupu k pozemkům zemědělského charakteru. Svůj význam by návrh cestní sítě a propojení stávajících tras měl mít také pro místní obyvatele, kteří mohou po realizaci nových tras a rekonstrukcích stávajících tras přístupových komunikací využít pro přístup do zemědělské krajiny s návazností na rozsáhlé bloky lesních pozemků jako vycházkových, cykloturistických tras nebo hipotras.

Na základě opakujících negativních zkušeností obce s využitím tras polních cest k vyvážení odpadů a černému skládkování budou jednotlivé trasy cest dle uvážení obce opatřeny zábranami vjezdu. Tyto zábrany nebudou omezovat místní obyvatele nebo turisty ve využití těchto cest pro přístup nebo k rekreačním účelům. Jednotlivé případy použití zábrany vjezdu budou řešeny s vlastníky a uživateli pozemků a obcí.

7.1.2.2 Upřesnění ploch stávajícího dopravního systému vyššího významu

V rámci plánu společných zařízení jsou nejprve zpracovány prvky stávajícího dopravního systému vyššího významu. V tomto případě se jedná o upřesnění hranic nově navrhovaných pozemků podle zaměření skutečného stavu a určení výměry výpočtem ze souřadnic lomových bodů a tím odstranění nesouladů s údaji evidovanými v datech SPI KN. Veškeré tyto dopravní trasy je nutné zohlednit, respektovat a vyřešit návaznost při návrhu tras pro vlastní zpřístupnění pozemků.

7.1.2.2.1 Železniční trať ČD 039

Železniční trať je pro potřeby zpracování plánu společných zařízení a následného návrhu nového uspořádání rozdělena do dvou úseků.

První úsek trati přichází do řešeného území v západní části, prochází po jižním okraji současně zastavěného území a končí na nádraží v Jindřichovicích pod Smrkem. Na základě zjištěných minimálních rozdílů mezi stavem evidovaným v údajích SPI KN a stavem dle zaměřeného skutečného stavu, bylo při upřesnění plochy pro navržený pozemek (budoucí parcelu DKM) použito zaměření skutečného stavu. Část hranice je ve skutečném stavu jasně patrná terénními hranami a část hranice je upřesněna na zaměřené kamenné hraniční znaky.

Druhý úsek trati je v současnosti nevyužívaný úsek, kde jsou zachovány koleje, ale trať je zarostlá náletovými dřevinami. Tento úsek začíná za nádražím a končí na hranici se silnicí III/29110, přes pozemek silnice jsou koleje sejmuty a trať dále od silnice pokračuje jako polní cesta.

Návrh pozemků pro železniční trať je proveden tak, aby objekty a zařízení trati byly součástí pozemku.

V grafické příloze je zakreslena osa kolejí, která bude součástí budoucí digitální katastrální mapy.

Pro návrh cestní sítě jsou využívána pouze stávající křižení s tratí. Jedná se celkem o čtyři úroňové křižení a tři mimoúroňové křižení (dva podjezdy kamennými viadukty a jeden podjezd železničním mostem).

V celém průběhu trati nejsou navržena žádná nová úroňová křižení s tratí.

Podle zákona §8 zákona č. 266/1994 Sb. v úplném znění a zákona č. 301/2004 Sb. je stanoveno ochranné pásmo dráhy ve vzdálenosti 60m od osy krajní koleje. Ochranné pásmo je zakresleno v situaci PSZ.

7.1.2.2.2 Silnice III.třída S 7,5/60 a S 6,5/50

V území řešeném KPÚ Jindřichovice pod Smrkem prochází dvě silnice III. třídy. Jejich zpracování v rámci plánu společných zařízení a následného návrhu nového uspořádání pozemků je podrobně popsán pro obě silnice v následujících kapitolách. Pro úplnost a vzájemné propojení tras polních cest sloužících ke zpřístupnění je nutné při návrhu silnice zohlednit a respektovat.

7.1.2.2.2.1 Silnice III/2915 S 7,5/60

Trasa silnice III. třídy s návrhovou kategorií S 7,5/60 prochází územím k.ú. Jindřichovice pod Smrkem od západu na východ a v posledním úseku na severovýchod.

V rámci zpracování KPÚ je úsek silnice od hranice katastrálního území při příjezdu směrem z Frýdlantu a v průjezdu současně zastavěným územím obce zařazen do pozemků mimo obvod KPÚ. Tento úsek silnice zůstává v platnosti tak, jak je evidován ve stávajících údajích katastru nemovitostí.

Další úsek silnice III/2915 je zařazen do pozemků řešených podle §2 zákona č.139/2002 Sb. Jedná se o úsek od odbočky k větrným elektrárnám až po státní hranici s Polskem. Úsek silnice, zasahující do ploch řešených v rámci KPÚ není ve vyhovujícím technickém stavu a od křižovatky s trasami polních cest VPC 16 a VPC 18 má silnice charakter polní cesty o šířce 3m.

Hranice nově navrženého pozemku (budoucí parcely DKM) plně respektují stávající průběh silnice a jsou určeny na základě zaměřeného skutečného stavu, korespondují s hranicí se stávající platné DKM.

V trase silnice je pro podrobný návrh opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků využito deseti stávajících sjezdů (VPC 1, VPC 27.1, VPC 37, VPC 51, OPC 7, MK 61, MK 62, VPC 16, VPC 18, OPC 20.3) a jsou navrženy dva nové hospodářské sjezdy (OPC 15, OPC 20.2). Návrh dvou nových sjezdů je situován v úseku silnice, který má charakter polní cesty.

7.1.2.2.2.2 Silnice III/29110 S 6,5/50

Silnice III/2915 s návrhovou kategorií S 6,5/50 prochází řešeným územím v jihovýchodní části. Od jihovýchodního okraje současně zastavěného území obce směřuje nejprve na jih a pak se stáčí jihovýchodním směrem k obci Dětrichovec.

Z hlediska řešených pozemků dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je pozemek silnice rozdělen do dvou částí rozdělených vodním tokem. Na základě zjištěných minimálních rozdílů mezi stavem evidovaným v údajích KN a stavem dle zaměřeného skutečného stavu, bylo při upřesnění plochy použito zaměření skutečného stavu. Hranice pozemku jsou ve skutečném stavu jasně patrné terénními hranami.

V trase silnice jsou pro podrobný návrh zařízení sloužících ke zpřístupnění pozemků využity tři stávající sjezdy (MK 67, VPC 41.1, VPC 45.1).

7.1.2.2.3 Místní komunikace

V této kategorii jsou zařazeny trasy místních komunikací, které jsou v rámci KPÚ začleněny do pozemků řešených podle §2 zákona č.139/2002 Sb. Jejich trasy je nutné zohlednit, respektovat a využít pro vzájemnou provázanost celého dopravního systému obce.

Místní komunikace jsou začleněny do návrhové kategorie jednopruhové s vozovkou šířky P4,0/30 a P3,5/30. U jednotlivých tras v technické zprávě a v grafické příloze situace plánu společných zařízení je uvedena kategorie tras místních komunikací, délka místní komunikace v pozemcích řešených podle §2 zákona č.139/2002 Sb. a návrhová rychlost. V grafické příloze je u tras místních komunikací uvedeno staničení.

7.1.2.2.3.1 Místní komunikace MK 60

Místní komunikace s návrhovou kategorií P4,0/30 umožňuje přístup k pozemkům ekologického informačního centra sídla firmy RESEC s.r.o. a větrným elektrárnám.

Pro zpracování plánu společných zařízení místní komunikace začíná odbočením z trasy MK 61 a pokračuje západním směrem, prochází okolo ekocentra a první větrné elektrárny a končí na obslužné manipulační ploše u druhé větrné elektrárny. Komunikace má zpevněný povrch, penetrační makadam a jemnozrný štěrk, s občasnými výtluky. Šířka komunikace je 4,0 m. Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Trasa komunikace s cestním příkopem, bez doprovodné liniové zeleně.

Návrh pozemku pro místní komunikaci MK 60 respektuje zaměření skutečného stavu a zohledňuje parcelu zakreslenou ve stávající platné digitální katastrální mapě. Délka trasy komunikace MK 60 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 226m.

7.1.2.2.3.2 Místní komunikace MK 61

Místní komunikace s návrhovou kategorií P4,0/30 umožňující přístup k pozemkům lokalizovaným na sever od zastavěné části obce. Komunikace začíná odbočením ze silnice III/2915 a pokračuje západním směrem po severozápadním okraji řešeného území, za areálem domova důchodců se stáčí severozápadním směrem a pokračuje k větrným elektrárnám, trasa končí na křížení s trasou místní komunikace MK 60 a v přímé návaznosti pokračuje trasa polní cesty HPC 8.1. Komunikace má zpevněný asfaltový povrch, s občasnými výtluky. Šířka komunikace je 4,0 m. Trasa komunikace je využívána k přístupu k větrným elektrárnám a také na zemědělské pozemky.

Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 - Obec Jindřichovice pod Smrkem. Trasa komunikace bez cestního příkopu, bez doprovodné liniové zeleně.

Pro obec Jindřichovice pod Smrkem se jedná o dopravní trasu vyššího významu v návrhu bude respektována stávající hranice pozemku této trasy.

Návrh pozemku pro komunikaci MK 61 respektuje zaměření skutečného stavu a hranice pozemků daných obvodem KPÚ a respektuje body určené při zpracování obvodu KPÚ.

Délka trasy komunikace MK 61 je 724m.

7.1.2.2.3.3 Místní komunikace MK 62

Stávající místní komunikace umožňující přístup k lokalitě novostaveb nízkonákladových ekodomků, k fotbalovému hřišti, a rybníku. Komunikace umožňuje přístup také k zemědělským pozemkům. Pro zpracování plánu společných zařízení komunikace začíná odbočením ze silnice III/2915 na severní hranici obvodu KPÚ a pokračuje východním směrem po severovýchodní hranici současně zastavěného území a končí na křižovatce s trasami polních cest VPC 23, HPC 24.1 a OPC 43. Komunikace má k hranici současně zastavěného území zpevněný, asfaltový povrch, dále směrem k rybníku pokračuje s povrchem zpevněným šterkem, s výtluky. Šířka komunikace je 3,0 m. Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou částečně na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a částečně na LV 10002 – ČR – Pozemkový fond, pouze krátký úsek komunikace je ve vlastnictví fyzické osoby. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa bez doprovodné liniové zeleně, bez příkopu.

V prodloužení trasy MK 62 je v plánu společných zařízení pokračuje stávající trasa HPC 24.1 s dalším propojením na HPC 24.2, OPC 20.1 a LC 22.

Návrh pozemku pro MK 62 respektuje hranice dané obvodem KPÚ a část hranice pozemku pro tuto trasu je navržena podle zaměření skutečného stavu v terénu. V návrhu pozemku komunikace je v úseku podél ekodomků uvažováno o jejím rozšíření s řešením sjezdů k jednotlivým domkům a možnosti doplnění komunikace o výhybny a doprovodnou zeleň.

Délka trasy MK 62 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 932m.

7.1.2.2.3.4 Místní komunikace MK 63

Stávající místní komunikace slouží především pro přístup k fotbalovému hřišti a jeho zázemí, má omezený význam pro hospodaření na zemědělských pozemcích. Vychází z MÚK 62 a je ukončena na parkovací ploše u hospodářského objektu hřiště. Komunikace má zpevněný, šterkový povrch, s výtluky. Šířka komunikace je 4,0 m. Komunikace nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky TTP vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa bez příkopu, trasa bez doprovodné liniové zeleně.

Návrh hranice pozemku pro tuto trasu je navržen podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 63 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 143m.

7.1.2.2.3.5 Místní komunikace MK 64

Trasa místní komunikace vzniká větvením komunikačních přístupů, trasa komunikace MK 63 směřuje k ploše fotbalového hřiště a jeho zázemí a trasa komunikace MK 64 k parkovací ploše na severovýchodním okraji hřiště. Trasa komunikace odbočuje z MK 63 jihovýchodním směrem a je ukončena menší parkovací plochou.

V návrhu opatření sloužících pro přístup je trasy komunikace MK 64 navržena trasa VPC 25.1.

Komunikace je zpevněná se šterkovým povrchem. Šířka komunikace je 4,0 m. Komunikace nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky TTP vlastnictví soukromých fyzických osob a

obce. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa bez příkopu, trasa bez doprovodné liniové zeleně.

Hranice pozemku pro tuto trasu je navržena podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 64 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 70m.

7.1.2.2.3.6 Místní komunikace MK 65

Stávající místní účelová komunikace MK 65 slouží především pro přístup k rozptýlené obytné zástavbě v jihovýchodní části katastrálního území. Prochází od okraje současně zastavěného území obce listnatým lesním porostem východním směrem, kde je v okraji zástavby ukončena, resp. navazuje na krátké úseky komunikací využívaných už pouze pro přístup k jednotlivým rodinným domům. V jejich koncích je ale volný přístup k zemědělským pozemkům, který je občasně využíván, zejména jižním směrem. Komunikace začíná odbočením ze silnice III/29110 zpevněným asfaltovým sjezdem a pokračuje východním směrem mostkem přes vodní tok. Tento úsek komunikace je mimo obvod KPÚ. Za mostkem pokračuje jako kolejově zpevněná šterkem a po prudkém stočení k jihu končí. Komunikace je zpevněná kolejově se šterkovým povrchem. Šířka komunikace je 3,5 m. Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Trasa komunikace bez příkopu, bez doprovodné liniové zeleně.

Hranice pozemku pro tuto trasu je navržena podle zaměření skutečného stavu v terénu. Na trasu je napojena trasa VPC 25.2, z trasy odbočuje OPC 42 a v prodloužení trasy MK 65 je navržena polní cesta VPC 44.

Délka trasy MK 65 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 373m.

7.1.2.2.3.7 Místní komunikace MK 66

Stávající místní komunikace umožňuje přístup k rodinným domům v jihovýchodní části současně zastavěného území a k rodinné zemědělské usedlosti soukromě hospodařícího zemědělce a pokračuje k železnici, za kterou navazuje trasa místní komunikaci MK 67. Pro zpracování plánu společných zařízení komunikace začíná sjezdem ze silnice III/29110 a pokračuje jižním směrem k železnici. Zde před nechráněným železničním přejezdem přes nevyužívaný úsek trati končí. Komunikace je zpevněná asfaltovým povrchem s výtluky. Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace. První úsek komunikace je zapsán ve vlastnictví obce Jindřichovice pod Smrkem a druhý úsek je zapsán ve vlastnictví soukromé fyzické osoby. Návrh nepočítá se změnou vlastnictví pozemku. Trasa komunikace bez příkopu, bez doprovodné liniové zeleně. Šířka komunikace je 3,5 m.

Návrh pozemku pro MK 66 zohledňuje body určené při zpracování obvodu KPÚ a část hranice je určena na základě zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 66 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 210m.

7.1.2.2.3.8 Místní komunikace MK 67

Stávající místní komunikace navazuje na MK 66. Trasa začíná nechráněným železničním přejezdem přes železniční trať v nepoužívaném úseku. Stáčí se nejprve východním a později jižním a nakonec jihovýchodním směrem a končí sjezdem na silnici III/29110. Komunikace umožňuje přístup k pozemkům samostatně stojících rodinných domů v lokalitě za nádražím a zároveň slouží pro přístup na zemědělské pozemky v jihovýchodní lokalitě za nádražím až po silnici III/29110.

Komunikace je zpevněná s asfaltovým povrchem, horšího technického stavu s výtluky. Šířka komunikace je 4,0 m. Komunikace má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Jedná se o jediný přístup na pozemky v této lokalitě. Trasa komunikace bez příkopu, bez doprovodné liniové zeleně. U stavební parcely KN st.390 jsou v pozemku umístěna boží muka.

Z trasy komunikace MK 67 je plánu společných zařízení navržena trasa OPC 39 za nádražím ČD.

Návrh pozemku pro MK 67 respektuje hranice zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 67 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 349m.

7.1.2.2.3.9 Místní komunikace MK 68

Stávající místní komunikace umožňující přístup k budově nádraží a k prostoru železniční stanice Jindřichovice pod Smrkem. Místní komunikace začíná mimo obvod pozemkové úpravy odbočením ze silnice III/29110 v centru obce a pokračuje jihovýchodním směrem k nádraží. Před prostorem nádraží se cesta stáčí východním směrem a v tomto místě přichází do pozemků řešených v rámci KPÚ.

Komunikace začíná hranicí obvodu KPÚ a pokračuje východním směrem k budově nádraží a končí napojením na trasu VPC 40. Komunikace je zpevněná s asfaltovým povrchem. Šířka komunikace je 4,0 m. Komunikace nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace. Návrhem nového pozemku (budoucí parcely DKM) pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkové vztahy a řešen přístup k parcelám bez přístupu pomocí věcného břemene, protože navržený pozemek zůstane ve vlastnictví LV 78 – ČR, SŽDC. Návrh hranice pozemku pro tuto trasu respektuje zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 68 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 187m.

7.1.2.2.3.10 Místní komunikace MK 69

Stávající místní komunikace tvořící propojení mezi komunikací v současně zastavěném území přes železniční trať na trasu VPC 29.

Komunikace slouží jako přístup k rodinným domům v lokalitě jižně od kolejí a trasou VPC 29. Komunikace začíná přejezdem přes železniční trať a pokračuje jižním směrem a končí napojením na trasu VPC 29. Komunikace je zpevněná s asfaltovým povrchem. Šířka komunikace je 3,5 m. Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Trasa bez příkopu, bez doprovodné zeleně.

Návrh hranice pozemku pro tuto trasu respektuje zaměření skutečného stavu v terénu.

Délka trasy MK 69 v pozemcích řešených dle §2 zákona č.139/2002 Sb. je 84m.

7.1.2.3 Kategorizace cestní sítě

Označení cesty	Kategorie	Stav	Označení kategorie	Šířka v m	Návrhová rychlost v km.hod ⁻¹	Navrhovaný druh povrchu (doporučení)	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v m
k.ú. Jindřichovice pod Smrkem								
VPC 1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový	G	1 519
OPC 2.1	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		109
OPC 2.2	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		125
OPC 3	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		64
OPC 4.1	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		203
OPC 4.2	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		331
OPC 5	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		391
OPC 6	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		218
OPC 7	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	asfaltový		177
HPC 8.1	hlavní, jednopruhová	stávající	P 4,5/30	4,50	30	asfaltový		234
HPC 8.2	hlavní, jednopruhová	stávající	P 4,5/30	4,50	30	asfaltový		622
VPC 9.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		1 067
VPC 9.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		247
VPC 10	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		541
LC 11	lesní, jednopruhová	stávající	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		347
VPC 12	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		110
LC 13	lesní, jednopruhová	stávající	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		560
OPC 14.1	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		647
OPC 14.2	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		252
OPC 15	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		108
VPC 16	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		454
OPC 17.1	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		386
OPC 17.2	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		44
VPC 18	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		937
OPC 19.1	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		100
OPC 19.2	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		80
OPC 19.3	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	travnatý		608
OPC 20.1	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		423
OPC 20.2	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		313
OPC 20.3	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		204
OPC 21	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		867
LC 22	lesní, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		364
VPC 23	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		839
HPC 24.1	hlavní, jednopruhová	stávající	P 4,5/30	4,50	30	šterkový		399
HPC 24.2	hlavní, jednopruhová	navržená	P 4,5/30	4,50	30	šterkový		209

Označení cesty	Kategorie	Stav	Označení kategorie	Šířka v m	Návrhová rychlost v km.hod ⁻¹	Navrhovaný druh povrchu (doporučení)	Skupina dopravního zatížení	Délka trasy v m	
VPC 25.1	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	šterkový	G	275	
VPC 25.2	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		124	
VPC 26	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		115	
VPC 27.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		102	
VPC 27.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		81	
VPC 27.3	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		252	
VPC 28	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		82	
VPC 29	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		578	
OPC 30	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		80	
OPC 31	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		99	
VPC 32	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		1 101	
OPC 33	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		363	
OPC 34	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		83	
OPC 35	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		224	
VPC 36.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		163	
VPC 36.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		941	
VPC 37	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		156	
VPC 38.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		130	
VPC 38.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		339	
VPC 38.3	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		300	
OPC 39	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,5/30	3,50	30	šterkový		470	
VPC 40	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		99	
VPC 41.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		198	
VPC 41.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		105	
OPC 42	doplňková, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		68	
OPC 43	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,5/30	3,50	30	travnatý		128	
VPC 44	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	šterkový		337	
VPC 45.1	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		214	
VPC 45.2	vedlejší, jednopruhová	stávající	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		282	
OPC 46	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		47	
OPC 47	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		256	
OPC 48	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		483	
OPC 49	doplňková, jednopruhová	navržená	P 3,0/30	3,00	30	travnatý		208	
LC 50.1	lesní, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		373	
LC 50.2	lesní, jednopruhová	stávající	P 3,0/30	3,00	30	šterkový		193	
VPC 51	vedlejší, jednopruhová	navržená	P 4,0/30	4,00	30	asfaltový		396	
Celkem hlavní polní cesty P 4,5/30								1 464	
Celkem hlavní polní cesty								1 464	
Celkem vedlejší polní cesty P 4,0/30								12 084	
Celkem vedlejší polní cesty								12 084	
Celkem doplňkové polní cesty P 3,5/30								2 403	
Celkem doplňkové polní cesty P 3,0/30								5 756	
Celkem doplňkové cesty								8 159	
Celkem hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty								21 707	
Celkem lesní cesty P 3,5/30								907	
Celkem lesní cesty P 3,0/30								930	
Celkem lesní cesty								1 837	
Celkem hlavní, vedlejší, doplňkové polní a polní cesty								23 544	

7.1.2.4 Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

Zásady návrhu polních cest, jejich návrh, způsob technického řešení návrhu pozemků a bilancování ploch je předmětem úvodní kapitoly této zprávy.

Návrh opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků, návrh vlastní sítě polních cest je rozdělen do dvou skupin : trasy stávající a trasy návrhové.

Stávající trasy cest jsou v rámci PSZ rozděleny do kategorií – hlavní, vedlejší, doplňkové-ostatní a lesní.

U stávajících tras hlavních, vedlejších, doplňkových-ostatních a lesních jsou uvedeny délky tras a šířka vozovky s návrhovou rychlostí. U většiny těchto tras je navrhováno rozšíření vozovky při uvažované rekonstrukci ze zohledněním skutečné šířky vozovky a možnosti rozšíření danou terénními podmínkami.

Zároveň se u těchto stávajících tras jedná o upřesnění návrhových hranic na zaměření skutečného stavu v terénu a následným vyřešením majetkoprávních poměrů návrhem nového uspořádání pozemků.

Navrhované trasy sítě polních cest ve stupni plánu jsou řešeny v mapovém podkladu měření polohopisu území s využitím digitálních dat vrstevnic státní mapy 1 : 10 000. Při řešení je v tomto stupni proveden i **předběžný návrh směrového řešení vedení trasy s řešením kruhových oblouků**. Tento postup umožňuje poměrně velmi přesné určení délky trasy.

Pro navržené trasy polních cest jsou orientačně podle konfigurace terénu určeny výměry **svozových ploch**, vypočtem určeno **dopravní zatížení** počtem těžkých nákladních vozidel projíždějících trasou v jednom směru za 24 hodin. Hodnota dopravovaných ploch byla do výpočtu zaváděna orientačním údajem pro smíšené provozy rostlinné a živočišné výroby, což představuje určité výpočtové zjednodušení, pro dimenze polních cest při jejich současném využití však postačí. Výpočtová hodnota $HDH = 40 - 60 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. Dopravní zatížení trasy je pak určeno následujícím výpočtem :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$T = SP \times HDH \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (T \times 0,14) : 365 \text{ ks}$$

HDH	hodnota dopravovaných hmot – smíšené závody rostlinné a živočišné výroby
SP	výměra svozové plochy v ha
T	předpokládaná dopravní zátěž v t.rok ⁻¹
TNV _p	počet těžkých nákladních vozidel v jednom směru za 24 hodin

Na základě výměry svozové plochy a vypočteného dopravního zatížení byla stanovena **kategorie polní cesty**, její **šířka a návrhová rychlost**. Při řešení bylo přihlédnuto k navyšování výměry svozových ploch navržených tras při napojování na sousední katastry, víceúčelovosti komunikace, využití pro hospodaření v lesích. Při stanovení kategorie cesty bylo nutné dále přihlédnout k značné členitosti terénu.

V situaci **plánu společných zařízení KPÚ** jsou stávající a navrhované trasy polních cest rozlišeny barevně, barevně rozlišen je navrhovaný kryt vozovky. Pro každou trasu je uvedena kategorie, návrhová rychlost a délka trasy a je provedeno staničení trasy. Podle postupu popsaného v úvodní kapitole bude v dalším stupni dokumentace KPÚ na základě harmonogramu realizace sestaveného při projednávání plánu, složitosti terénu a podmínek zadavatele vypracován **návrh technického řešení v trasách polních cest** a vypracována dokumentace technického řešení za účelem spolehlivého určení hranic budoucí parcely polní cesty. V případě vzniklé potřeby bude vypracována prováděcí projektová dokumentace pro realizaci vybrané stavby polní cesty po dohodě mezi zadavatelem KPÚ, obcí a uživateli pozemků.

Podkladem pro podrobné technické řešení je zaměření výskopisů tras. V rámci technického řešení bude provedeno upřesnění a dořešení směrového vedení trasy, bude řešen podélný profil, vzorový příčný profil včetně návrhu zpevnění vozovky a vypracovány podrobné příčné řezy. Součástí podrobného technického řešení je dále odvodnění trasy, návrh křižovatek, výhyben, sjezdů a obrátíšť, tzn. všech skutečností majících vliv na výměru budoucí parcely polní cesty tak, aby návrhem byla dána její přesná výměra. Po konečném určení výměr takto navržených parcel se provede **přehled ploch pro dopravní systém v rámci plánu společných zařízení KPÚ**.

Navrhovány jsou 3 **kategorie polních cest**, polní cesty hlavní a vedlejší tvoří prvoplánovou síť cest s aktuální uživatelskou potřebou, polní cesty ostatní (doplňkové) slouží ke zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků, v současnosti nemají aktuální uživatelskou důležitost. Navrhované kategorie polních cest jsou charakterizovány následujícími údaji :

P 4,5/30 – s asfaltovým povrchem

Jedná se o **hlavní polní cesty (HPC)** o šíři 4,5 m bez krajnic s návrhovou rychlostí 30 km.hod⁻¹. Výpočtem je určena skupina dopravního zatížení G (VI), navrhuje se netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D3 o celkové tloušťce zpevnění 420 mm. Na vrstvu ze **štěrkodrti** tl. 170 mm (popř. štěrkopísku tl. 200 mm) a vibrovaného **štěrku** (popř. štěrkodrti) tl. 160 mm bude aplikována vrstva **hrubo zrnitého penetračního makadamu** tl. 90 mm se spojovacím postřikem z asfaltu do 0,70 kg m⁻². Povrchová vrstva vozovky se navrhuje ze **středně zrnitého asfaltového betonu ABS III** v tl. 40 mm. Cesta je navrhována jako jednopruhá, v případě nutnosti podle konfigurace terénu bude doplněna cestními příkopy s propustky v místech výhyben a sjezdů na pozemky.

P 4,0/30 – se šterkovým povrchem

Jedná se o **vedlejší polní cesty (VPC)** o šíři 4,00 m bez krajnic, s návrhovou rychlostí max. 30 km. hod⁻¹. Výpočtové dopravní zatížení je nižší v rámci skupiny G (VI). Pro vyjmenované případy se navrhuje opět netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D3 o celkové tloušťce 450 mm. Na ochrannou vrstvu ze šterkodrti tl. 350 mm a v případě nutnosti na separační geotextilii bude aplikována stabilizace cementem II tl. 120 mm s povrchovou vrstvou z střednězrného obalovaného kameniva tl. 60 mm.

P 3,0 - 3,5/30 – s travnatým povrchem

Jedná se o **doplňkové ostatní polní cesty (OPC)** s velmi malými svozovými plochami, navrhované převážně z důvodu přístupu na pozemky roztržštěné majetkové držby s minimální možností směny. Z uvedeného důvodu převládají u perspektivních vlastnických tras navržených polních cest. Návrh zpevnění vozovky se řídí druhem pozemku, kterým je trasa vedena. V pozemcích trvalých travních porostů suchého charakteru postačí vymezení parcely pro cestu bez návrhu zpevnění. Při zakládání trasy v orné půdě, ve sklonech nivelety nad 5% nebo v zamokřených loukách se navrhuje zpevnění vozovky. Jejich konstrukce se řídí stejnými zásadami jako u předcházející kategorie.

Obecně lze uvést, že u vedlejších a doplňkových ostatních polních cest obou kategorií bude zpevněná vozovka navrhována pouze při rekonstrukcích stávajících tras, v nových úsecích v orné půdě, v zamokřených plochách a v úsecích spádu nivelety nad 5%. Trasy cest, které mají spád nivelety menší než 5% jsou ve většině případů uvažovány se šterkovým povrchem nebo povrchem z obalovaného kameniva. Pokud mají cesty rovinatý charakter a menší spád nivelety okolo 3% je uvažováno o návrhovém povrchu travnatém. Z tohoto důvodu může dojít i ke střídání zpevněných a nezpevněných úseků v rámci jedné trasy polní cesty, i když k této situaci v praxi nedochází často. Podle konfigurace terénu bude navrhováno odvodnění trasy ve sklonech nad 5 % kanalizačními svody (horské vpusti). Svedení vody do recipientů, sjezdy na pozemky, propustky, mostky a veškerá křížení a napojování na dopravní trasy řešeného katastru budou přesněji navrhována a projednávána v rámci technického řešení řezů v trasách v rozsahu podle požadavků zadavatele.

V následujících dílčích kapitolách jsou popsány jednotlivé trasy a navrhovaných tras je uveden výpočet dopravního zatížení.

7.1.2.4.1 VPC 1 – P 4,0/30

Cesta zpřístupňuje zemědělské a navazující lesní pozemky v severozápadní části řešeného území, stávající trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915 a celým svým průběhem sleduje západní katastrální hranici. Při vjezdu k pozemkům lesa je trasa ukončena na katastrální hranici. Ve skutečném stavu trasa dále pokračuje a propojuje cesty v k.ú. Horní Rásnice a k.ú. Srbská, cesta má tedy další návaznost na cesty v sousedních k.ú. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je 1 519 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 1,519 hranice obvodu KPÚ. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 17 kruhových oblouků. Cesta prošla rekonstrukcí v průběhu KPÚ. Důvodem bylo její využití pro následnou těžbu lesních porostů a využití této cesty v rámci prací spojených s těžbou. Rekonstrukce byla provedena ČR – Lesy ČR, s.p.

Trasa ve svém průběhu nejprve stoupá přibližně do staničení 0,200 km a dále má ve svém průběhu mírně zvlněný průběh až do staničení 0,850 km odtud ve svém průběhu mírně klesá až do konce úpravy. Odvodnění bylo při rekonstrukci provedeno příčnými prahy, bez cestních příkopů. V úseku rovinatějšího charakteru není proveden dostatečný příčný sklon vozovky, který by bezpečně odvedl vodu z výše položených zemědělských pozemků, v nejnižším bodě není vybudován propustek a dochází k zamokření povrchu vozovky a tvorbě výmolů a výtluků.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN 22kV, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase je uvažováno o návrhu dvou propustků, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a propojení se sousedními k.ú. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 3 – ČR - Lesy ČR s.p. a v návrhu je vlastnictví ponecháno.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající pouze k částečné rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení. Trasa je pro návrh technického řešení rozdělena do dvou částí. První úsek řeší trasu ve staničení 0,000 – 0,731 km. Druhý úsek řeší trasu od staničení 0,731 – 1,431 km.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 1} = 35,7361 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 1} \times HDH = 35,7361 \times 50 = 1\,786,81 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,786,81 \times 0,14) : 365 = 0,685 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.2 OPC 2.1 – P 3,0/40

Stávající cesta zpřístupňující pozemky související s komplexem staveb využívaných jako žijící skanzen občanského sdružení Lunaria, lokalizované při severozápadním okraji současně zastavěného území. Cesta v prvním úseku zpevněná až k ploše využívané jako parkovací plocha pro návštěvníky skanzenu a naučné stezky. Dále cesta pokračuje jako kolejová, travnatá bez zpevnění, místy pouze částečné zpevnění a končí vjezdem k výše zmiňovanému komplexu budov.

Cesta nemá již další návaznost. Před vjezdem do brány skanzenu z této cesty odbočuje stávající trasa cesty OPC 2.2. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 250 – občanské sdružení Lunaria a v návrhu je vlastnictví ponecháno. Cesta nemá cestní příkop, nemá žádnou doprovodnou zeleň.

Celková délka navrhované trasy je 109 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 1, konec úpravy v km 0,125 vjezd na pozemky komplexu budov skanzenu. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa ve svém průběhu nejprve stoupá a dále má rovinatý charakter. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Zohledněno je hledisko podélného sklonu nivelety vozovky, kdy je nutné uvažovat o zpevnění povrchu vozovky. Brán zřetel je také na ekologické aktivity a činnosti občanského sdružení Lunaria.

V trase cesty nedochází ke křížení žádným zařízením technické infrastruktury. Cesta neleží v žádném ochranném pásmu. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je přístup k pozemkům skanzenu.

Doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.3 OPC 2.2 – P 3,0/30

Stávající cesta umožňující přístup k pozemkům mimo obvod KPÚ. Tyto pozemky jsou lokalizovány v prudkém svahu a původní historická přístupová trasa, nespĺňuje technické požadavky pro přístup technickými prostředky. Přístup je tedy uvažován s využitím stávající trasy OPC 2.1. Povrch občasné využívané cesty je travnatý, jedná se o vyjeté koleje. Trasa cesty začíná odbočením z trasy OPC 2.1 a konec úpravy je dán hranicí obvodu KPÚ. Nejedná se o původní historickou trasu cesty. Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob a občanského sdružení. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 250 – občanské sdružení Lunaria. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Cesta nemá cestní příkop, nemá žádnou doprovodnou zeleň.

Celková délka stávající trasy je 125 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z OPC 2.1, konec úpravy v km 0,125 tvoří hranice obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa má ve svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je travnatý. V trase není navržen žádný objekt. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Ostatní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.4 OPC 3 – P 3,0/30

Návrh doplňkové ostatní polní cesty je veden ze zohledněním optimalizace tvaru nově navrhovaných pozemků pro zpřístupnění lesních pozemků ve vlastnictví obce ve svahu nad Jindřichovickým potokem. Návrh trasy začíná odbočením ze stávající trasy OPC 14.2 a končí na hranici zpřístupňovaného pozemku. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované úpravy je 64 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy OPC 14.2, konec úpravy v km 0,064 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy je navržen 1 kruhový oblouk o poloměru 50 m. Trasa je navržena směrově s ohledem na optimalizaci tvaru okolních navrhovaných parcel. Celá trasa ve svém průběhu mírně stoupá. Není uvažováno o odvodnění cesty.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu.

Navrhovaný druh povrchu s ohledem na minimální využití cesty je travnatý. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromé fyzické osoby. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa cesty nemá svoji svozovou plochu.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.5 OPC 4.1 – P 3,0/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části řešeného území v okolí terénní údolnice s minimální možností směny pozemků. Návrh trasy začíná odbočením z trasy OPC 14.1 a končí na hranici zpřístupňovaného pozemku s návazností na stávající, málo využívanou trasu OPC 4.2. Nejedná se o původní historickou trasu cesty. Limitující pro návrh trasy cesty bylo převýšení trasy a bylo nutné respektovat technické požadavky.

Celková délka navrhované trasy je 203 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení OPC 14.1, konec úpravy v km 0,203 hranice zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 30, 50 a 150 m. Trasa ve svém průběhu stoupá a po překonání stoupání přibližně od staničení 0,100 má rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Jindřichovického potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je zpevnění povrchu nutné. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je přístup k pozemkům bez jiné možnosti přístupu a bez možnosti směny.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa cesty nemá svoji svozovou plochu.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy ve staničení 0,000 – 0,100 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 4.1 a OPC 4.2}} = 3,7670 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 4.1 a OPC 4.2}} \times HDH = 3,7670 \times 50 = 188,35 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (188,35 \times 0,14) : 365 = 0,072 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.6 OPC 4.2 – P 3,0/30

Stávající cesta zpřístupňuje pozemky v severozápadní části řešeného území, kolejová, nezpevněná. Jedná se o trasu ostatní polní až lesní cesty nižšího významu, navrhované po stávající trase. Cesta je jednou z tras s problematickým napojením na silnici III/2915 přes výrazně svažité a úzký úsek v zastavěném území, který je mimo obvod KPÚ, s předpokladem střetů s hranicí soukromých pozemků s oplocením. Z tohoto důvodu je navrhována spíše k zachování pro pěší nebo málo intenzivní, spíše sezónní využití a zachování průběhu po hrází malé vodní nádrže, kterou víceméně tvoří. V žádném případě se nepředpokládá zvýšení stávajícího provozu v trase OPC 4.2. Rekonstrukce bude provedena s ohledem na budoucí využití a propojení s areálem skanzenu občanského sdružení Lunaria a jejich aktivit týkajících se ekologie a trvale udržitelného rozvoje. Povrch je nezpevněný travnatý, v lesním úseku již částečně porostlý náletovými dřevinami. Trasa cesty začíná v přímé návaznosti na trasu OPC 4.1 a končí na hranici obvodu KPÚ s návazností na parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví obce mimo KPÚ.

Jedná se o původní historickou trasu cesty. Ve skutečném stavu v terénu je patrné pouze těleso původní cesty. Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 329 – Český svaz ochránců přírody. Cesta nemá cestní příkop, nemá žádnou doprovodnou zeď.

Celková délka stávající trasy je 331 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímá návaznost na trasu OPC 4.1, konec úpravy v km 0,331 je hranice obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 5 kruhových oblouků. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa ve svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno pomocí jednostranného příčného sklonu nivelety.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN 22kV, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Trasa respektuje požadavek českého svazu ochránců přírody na zachování cesty s možností její obnovy. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Doplňková, ostatní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy ve staničení 0,116 – 0,331 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 4.1 a OPC 4.2}} = 3,7670 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 4.1 a OPC 4.2}} \times HDH = 3,7670 \times 50 = 188,35 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (188,35 \times 0,14) : 365 = 0,072 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.7 OPC 5 – P 3,0/30

Stávající cesta má charakter lesní cesty vrstevnicového trasování, v severozápadním okraji řešeného území. Trasa začíná odbočením z trasy OPC 4.1 a pokračuje mírným klesáním mezi lesními pozemky jihozápadním a stáčí se na jih až jihovýchod, kde je ukončena na obvodu KPÚ. Mimo obvod KPÚ nemá návaznost a možnost propojení na silnici III/2915. Cesta je historicky spojena se zemědělskou usedlostí, v současnosti prostor zbořeniště. Cesta je travnatá bez zpevnění. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví soukromých fyzických osob a v návrhu je vlastnictví ponecháno. Cesta nemá cestní příkop, nemá žádnou doprovodnou zeleň.

Celková délka navrhované trasy je 391 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy OPC 4.1, konec úpravy v km 0,391 je dán obvodem KPÚ. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 5 kruhových oblouků. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty zaměřené ve skutečném stavu. Parcelní kresba neodpovídá zaměření skutečného stavu. Trasa ve svém průběhu nejprve mírně klesá a přibližně od staničení 0,070 má rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků vlastnický souvisejících s touto cestou.

Doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC5}} = 1,0246 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC5}} \times HDH = 1,0246 \times 50 = 51,23 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (51,23 \times 0,14) : 365 = 0,020 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.8 OPC 6 – P 3,0/30

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována pro přístup k pozemku údolnice, která je návrhem vodohospodářských opatření navržena jako zamokřená lokalita s tůň plnicí funkcí retence vody v krajině. Jedná se o lokalitu v severní části řešeného území pod „Hraničním vrchem“. Návrh trasy začíná v prodloužení trasy VPC 9.2 a končí na hranici zpřístupňovaného pozemku. Jedná se úsek vedený souběžně s lesním pozemkem. Nejedná se o původní historickou trasu.

Celková délka navrhované trasy je 218 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří propojení ze stávající trasy VPC 9.2, konec úpravy v km 0,218 je dán potřebou zpřístupnění pozemku. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 15 a 200 m. Trasa ve svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je travnatý. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba. V případě nutnosti postačí vymezení travnatého pruhu pro občasný přístup.

7.1.2.4.9 OPC 7 – P 3,0/30

Jedná se o zachování stávající trasy obecní cesty jako propojení od silnice III/2915 k napojení na místní komunikaci k větrným elektrárnám. Velmi krátká cesta probíhá severním směrem mezi ploty a končí vjezdem na trasu místní komunikace MK 61. Cesta kolejová, koleje částečně zpevněné šterkem. Nejedná se o původní historickou trasu cesty. Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 Obec Jindřichovice pod Smrkem a v návrhu je vlastnictví ponecháno. Cesta nemá cestní příkop, nemá žádnou doprovodnou zeleň.

Celková délka navrhované trasy je 177 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,177 tvoří napojení na trasu MK 61. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Limitující pro návrh pozemku cesty je dodržení lomových bodů obvodu KPÚ. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa ve svém průběhu stoupá.

Navrhovaný druh povrchu je asfaltový.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a zachování stávající trasy.

Doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC7}} = 1,1392 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC7}} \times HDH = 1,1392 \times 50 = 56,96 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (56,96 \times 0,14) : 365 = 0,022 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.10 HPC 8.1 – P 4,5/30

Stávající polní cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta v přímém prodloužení MK 61. V současnosti je cesta využívána, zpevněná pouze kamenivem, jen místy opravovaná a výrazněji rozježděná zejména ve vlhčím období. Od křižovatky komunikací MK 61 a MK 60 k větrným elektrárnám, probíhá řešeným územím severozápadním směrem do údolí Jindřichovického potoka, kde na hranici vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků. Trasa cesty tedy pokračuje dále v přímé návaznosti v trase HPC 8.2. Její význam pro přístup na pozemky v celé severozápadní lokalitě je značný i vzhledem k návaznosti a propojení do sousedního k.ú. Srbská. Cesta začíná na křižovatce trasy MK 60 a MK 61 v přímé návaznosti na trasu MK 61 a končí na hranici vodního toku Jindřichovického potoka. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je 234 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímé napojení na MK 61, konec úpravy v km 0,234 hranice je dán hranicí vodního toku. Ve směrovém vedení trasy lze navrhnout 3 kruhové oblouky. Trasa navržena směrově s ohledem na stávající průběh cesty. Stávající trasa ve svém průběhu poměrně prudce klesá a v dalším průběhu od staničení přibližně 0,160 km má rovinatý charakter v údolní nivě vodního toku. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu, v rovinatém úseku lze využít stávajících příkopů a propustků, které ztratili svoji funkci, protože jsou bez údržby.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový. V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci mostku a propustku, není uvažováno ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení do sousedního k.ú. Srbská. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a v návrhu je vlastnictví ponecháno.

Hlavní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{HPC 8.1 a HPC 8.2}} = 104,9731 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{HPC 8.1 a HPC 8.2}} \times HDH = 104,9731 \times 50 = 5\,248,65 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (5\,248,65 \times 0,14) : 365 = 2,013 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.11 HPC 8.2 – P 4,5/30

Stávající polní cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta v přímém prodloužení trasy HPC 8.1. V současnosti je cesta využívána, zpevněná pouze kamenivem, jen místy opravovaná a výrazněji rozježděná zejména ve vlhčím období. Probíhá od hranice vodního toku Jindřichovického potoka severozápadním směrem k lesním pozemkům s návazností a propojením do sousedního k.ú. Srbská. Trasa cesty tedy pokračuje dále v přímé návaznosti trasy HPC 8.1. Její význam pro přístup na pozemky v celé severozápadní lokalitě je značný i vzhledem k návaznosti a propojení do sousedního k.ú. Srbská. Cesta začíná na hranici vodního toku a končí na obvodu KPÚ s návazností na parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace mimo obvod KPÚ. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je 622 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímé napojení na trasu HPC 8.1, konec úpravy v km 0,622 hranice je dán obvodem KPÚ. Ve směrovém vedení trasy lze navrhnout 14 kruhových oblouků. Trasa navržena směrově s ohledem na stávající průběh cesty. Stávající trasa ve celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový. V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o ozelenění.

Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení do sousedního k.ú. Srbská. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a v návrhu je vlastnictví ponecháno.

Hlavní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy ve staničení 0,000 – 0,560 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{HPC\ 8.1\ a\ HPC\ 8.2} = 104,9731 \text{ ha}$$

$$T = SP_{HPC\ 8.1\ a\ HPC\ 8.2} \times HDH = 104,9731 \times 50 = 5\,248,65 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (5\,248,65 \times 0,14) : 365 = 2,013 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.12 VPC 9.1 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům v severní části řešeného území. Trasa začíná sjezdem z MK 61 a probíhá severovýchodním směrem po stávajících vlastnických hranicích k lesním pozemkům a vlhkým loukám v údolní nivě Bleskového potoka, kde s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **1067 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří málo využívaný sjezd z místní komunikace MK 61, konec úpravy v km 1,067 je dán hranicí vodního toku.

Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **14** kruhových oblouků. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa má ve svém průběhu zvlněný charakter, nejprve mírně stoupá a od staničení 0,200 km mírně klesá k zamokřené údolnici, odtud prudčeji stoupá do staničení 0,600 km a odtud klesá až do údolí Bleskového potoka. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího mostku.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 9.1\ a\ VPC\ 9.2} = 27,7368 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 9.1\ a\ VPC\ 9.2} \times HDH = 27,7368 \times 50 = 1\,386,84 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,386,84 \times 0,14) : 365 = 0,532 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.13 VPC 9.2 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům lokalizovaným v severní části řešeného území v přímé návaznosti na trasu VPC 9.1 za Bleskovým potokem. Trasa začíná hranicí vodního toku, kde s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků a odtud pokračuje souběžně s lesními pozemky severovýchodním směrem. Trasa je zakončena na okraji lesního pozemku. V přímé návaznosti na tuto stávající málo využívanou trasu je navržena trasa OPC 6.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **247 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku a konec úpravy v km 0,247 je dán hranicí lesního pozemku.

Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **2** kruhové oblouky. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa v celém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího mostku.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 9.1\ a\ VPC\ 9.2} = 27,7368 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 9.1\ a\ VPC\ 9.2} \times HDH = 27,7368 \times 50 = 1\,386,84 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,386,84 \times 0,14) : 365 = 0,532 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.14 VPC 10 – P 4,0/30

Stávající trasa VPC 10 slouží pro přístup k rekreačnímu zařízení – táboru v severní části řešeného území KPÚ a dále k severně ležícím lesním pozemkům v lokalitě pod „Pisečným vrchem“. V prodloužení v přímé návaznosti pokračuje LC 13 – lesní cesta umožňující přístup k severozápadně lokalizovaným lesním pozemkům. Jedná se o propojení dvou původních souběžných historických tras, propojení není situováno v historické trase.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemek TTP ve vlastnictví LV 10002 ČR - Pozemkového fondu. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Celková délka stávající trasy je **541 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení ze stávající trasy HPC 8.1, konec úpravy v km 0,541 tvoří napojení na stávající trasu LC 13.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení trasy je navrhováno **9** kruhových oblouků. Trasa má ve svém průběhu nejprve rovinatý charakter, od staničení 0,200 klesá do údolnice a od překonání nejnižšího bodu propustkem má opět rovinatý charakter do konce úpravy. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu cesty.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího propustku, není uvažováno o ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 10} = 21,2619 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 10} \times HDH = 21,2619 \times 50 = 1\ 063,10 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\ 063,10 \times 0,14) : 365 = 0,408 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.15 LC 11 – P 3,5/30

Stávající lesní cesta zpřístupňuje lesní pozemky v severní části řešeného území v údolí Jindřichovického potoka a navazujícím svahu. Stávající trasa začíná odbočením z trasy HPC 8.1. Cesta končí napojením nově navrženým výjezdem na trasu VPC 10. Nově navržený výjezd respektuje lokalitu rekreačního zařízení, do které návrhem výjezdu nezasahuje. Zároveň je tímto návrhem řešeno věčné břemeno přístupu, které je umožněno přes parcelu původní trasy cesty. Stávající trasa je využívána minimálně. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je **347 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 8.1, konec úpravy v km 0,347 napojení na trasu VPC 10. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **7** kruhových oblouků. Trasa má ve svém průběhu rovinatý charakter a od staničení 0,300 km stoupá až do konce úpravy. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

Trasa cesty zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN 22kV. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase je uvažováno o rekonstrukci propustku v údolnici, není uvažováno ozelenění.

Její hlavní funkcí je zpřístupnění lesních pozemků a využití pro rekreační účely jako vycházková trasa z rekreačního zařízení. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 3 – ČR - Lesy ČR s.p. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Lesní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{LC\ 11} = 4,5059 \text{ ha}$$

$$T = SP_{LC\ 11} \times HDH = 4,5059 \times 50 = 225,30 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (225,30 \times 0,14) : 365 = 0,086 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.16 VPC 12 – P 4,0/30

Trasa stávající vedlejší polní cesty je v řešeném území KPÚ Jindřichovice pod Smrkem velmi krátká, v přímé návaznosti za obvodem KPÚ pokračuje jako lesní cesta, která slouží jako přístup ke „skautské lince“ v údolí Jindřichovického potoka.

Tímto faktem je dán i návrh kategorie polní cesty s minimální svaznou plochou. Trasa odbočuje z HPC 8.2 a mírným obloukem v souběhu s obvodem KPÚ vychází severním směrem do lesa. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované úpravy je **110 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z HPC 8.2, konec úpravy v km 0,110 je dán obvodem KPÚ. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **2** kruhové oblouky.

Trasa má ve svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu. V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný nový objekt.

Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 3 – ČR, Lesy ČR, s.p. a v návrhu počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání vlastnictví na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$$

$$\text{SP}_{\text{VPC12}} = 0,7602 \text{ ha}$$

$$T = \text{SP}_{\text{VPC12}} \times \text{HDH} = 0,7602 \times 50 = 38,01 \text{ t rok}^{-1}$$

$$\text{TNV}_p = (38,01 \times 0,14) : 365 = 0,015 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.17 LC 13 – P 3,5/30

Stávající lesní cesta zpřístupňuje lesní pozemky v severní části řešeného území pod „Písečným vrchem“. Stávající trasa začíná v přímé návaznosti na trasu VPC 10. Cesta končí napojením křížení tras lesních cest mimo obvod KPÚ. Stávající trasa je využívána minimálně. Jedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je **560 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří návaznost na trasu VPC 10, konec úpravy v km 0,560 je dán obvodem KPÚ. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **12** kruhových oblouků. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o ozelenění.

Její hlavní funkcí je zpřístupnění lesních pozemků. Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 3 – ČR - Lesy ČR s.p. a v návrhu je vlastnictví ponecháno.

Lesní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.18 OPC 14.1 – P 3,0/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části řešeného území, v údolní nivě Jindřichovického potoka. Návrh trasy začíná odbočením z trasy HPC 8.2 a pokračuje jihozápadním směrem v souběhu s Jindřichovickým potokem a končí u stávajícího mostku přes Jindřichovický potok s návazností na stávající trasu OPC 14.2. Nejedná se o původní historickou trasu cesty. Limitující pro návrh trasy cesty bylo prostorové umístění mezi příkrým svažitým lesním pozemkem a korytem toku Jindřichovického potoka.

Celková délka navrhované trasy je **647 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 8.2, konec úpravy v km 0,647 hranice vodního toku Jindřichovického potoka. Ve směrovém vedení trasy je navrhováno **9** kruhových oblouků o poloměrech 30-300 m. Trasa má ve svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Jindřichovického potoka.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je travnatý, při zohlednění nivelety podélného profilu je možné, že pro zajištění bezpečného odvedení vody z povrchu cesty, bude nutné část trasy zpevnit. V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího mostku, uvažováno je o doplnění trasy doprovodnou výsadbou soliterního charakteru v úseku staničení 0,350 – 0,550 km.

Hlavní funkcí je přístup k zemědělským pozemkům, možnost propojení, společně s navazující trasou OPC 14.2, ze zemědělské krajiny do zastavěné části obce.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob, pouze část trasy je situována do pozemku ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 14.1 a OPC 14.2}} = 10,1716 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 14.1 a OPC 14.2}} \times HDH = 10,1716 \times 50 = 508,58 \text{ t.rok}^{-1}$$

$$TNVp = (508,58 \times 0,14) : 365 = 0,195 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.19 OPC 14.2 – P 3,0/30

Stávající trasa OPC 14.2 slouží pro přístup k zemědělským pozemkům v údolí Jindřichovického potoka a dále slouží jako propojení z zemědělsky využívané krajiny do zastavěné části obce. V prodloužení v přímé návaznosti pokračuje mimo obvod KPÚ parcela ostatní plochy, ostatní komunikace. Jedná se o původní historickou trasu k bývalému polnímu mlýnu „Feld Mühl“.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a část ve vlastnictví LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy zapsanou do vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka stávající trasy je 252 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku Jindřichovického potoka, konec úpravy v km 0,252 tvoří hranice obvodu KPÚ.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení trasy lze navrhnout 4 kruhové oblouky. Trasa ve svém průběhu nejprve mírně stoupá, od staničení 0,100 km má rovinatý charakter do konce úpravy. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu cesty.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího mostku přes Jindřichovický potok, není uvažováno o ozelenění. Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků, možnost propojení ze zemědělské krajiny do zastavěné části obce.

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 14.1 a OPC 14.2}} = 10,1716 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 14.1 a OPC 14.2}} \times HDH = 10,1716 \times 50 = 508,58 \text{ t.rok}^{-1}$$

$$TNVp = (508,58 \times 0,14) : 365 = 0,195 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.20 OPC 15 – P 3,0/30

Návrh trasy zpřístupňuje plochy vodního zdroje lokalizované v severovýchodní části území. Cesta začíná nově navrženým sjezdem z úseku silnice III/2915, který je využíván jako polní cesta a končí na hranici zpřístupňovaného pozemku. Nejedná se o původní historickou trasu cesty. Limitující pro návrh trasy cesty byla dohoda s vlastníkem pozemku o možnosti vedení trasy, po kterém je cesta navržena.

Celková délka navrhované trasy je 108 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří nový sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,108 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy nejsou navrhovány žádné zakružovací oblouky, trasa je ve svém průběhu přímá. Trasa ve svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Pozemek je situován do ploch odvodněných systematickou plošnou drenáží. Navrhovaný druh povrchu je travnatý. V trase není navržen žádný objekt, není uvažováno o ozelenění.

Její hlavní funkcí je přístup k pozemkům vodního zdroje s možností jeho údržby.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromé fyzické osoby. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa cesty nemá svoji svozovou plochu.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.21 VPC 16 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup k zemědělským pozemkům v severovýchodní části řešeného území a jedná se o přístup k lokalitě bývalé skládky. Jde o zpevněnou trasu místy poškozenou výtluky, ukončenou až v ploše

sklárky, tedy za stávajícím oplocením. Trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915, jedná se o společný sjezd s trasou VPC 18. Dále trasa probíhá severozápadním směrem po stávající částečně zpevněné cestě a končí na pozemcích bývalé sklárky.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou částečně na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem, na LV 10002 – ČR - Pozemkový fond a LV 3 – ČR - Lesy ČR, s.p.

Nejedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 454 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,454 je dán ukončením cesty v prostoru bývalé sklárky.

Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa má ve svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o ozelenění trasy.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 16} = 14,0692 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 16} \times HDH = 14,0692 \times 50 = 703,46 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNVp = (703,46 \times 0,14) : 365 = 0,270 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.22 OPC 17.1 – P 3,5/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v severní části řešeného území a tvoří propojení mezi pozemky lokalizovanými při severním okraji zastavěného území se severněji lokalizovanými pozemky pod Hraničním vrchem. Návrh trasy respektuje terénní podmínky v okolí sklárky a využívá stávající vyjeté koleje. Pro návrh vedení trasy bylo rozhodující zohlednění terénních podmínek a využití pozemků ostatních ploch s minimálním zábořem ploch zemědělského půdního fondu. Návrh trasy je v úseku vedeném skrz lesní pozemky situován do historické trasy cesty, která je dlouhodobě nevyužívaná. V místě křížení s Bleskovým potokem je stržen mostek. Návrh trasy začíná v prodloužení trasy VPC 16 a stáčí se nejprve severovýchodním směrem, pak severozápadním a nakonec znovu severovýchodním do údolí Bleskového potoka, kde s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků. V přímé návaznosti na trasu OPC 17.1 pokračuje trasa OPC 17.2. V úseku staničení trasy 0,000 km až 0,200 km se nejedná se o původní historickou trasu cesty, v průběhu lesním pozemkem se jedná o původní historickou trasu.

Celková délka navrhované trasy je 386 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří návaznost na trasu VPC 16, konec úpravy v km 0,386 je dán hranicí vodního toku. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 25, 40 a 15 m. Trasa v celém svém průběhu klesá, v kratších úsecích poměrně prudce. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Bleskového potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je možné, že pro zajištění bezpečného odvedení vody z povrchu cesty, bude nutné část trasy zpevnit asfaltovým povrchem. V trase navržen nový objekt mostku pro překonání vodního toku Bleskového potoka, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Hlavní funkcí cesty je přístup k zemědělským pozemkům a vzájemné propojení cest v severní části řešeného území.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob, pouze část trasy je situována do pozemku ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,190 km - 0,386 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{OPC\ 17.1} = 11,1268 \text{ ha}$$

$$T = SP_{OPC\ 17.1} \times HDH = 11,1268 \times 50 = 556,34 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNVp = (556,34 \times 0,14) : 365 = 0,213 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.23 OPC 17.2 – P 3,5/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v severní části řešeného území a spolu trasou OPC 17.1 tvoří propojení mezi pozemky lokalizovanými při severním okraji zastavěného území se severněji lokalizovanými pozemky pod Hraničním vrchem. Návrh trasy je v úseku vedeném lesními pozemky situován do historické trasy cesty, která je dlouhodobě nevyužívána. V místě křížení s Bleskovým potokem je stržen mostek. Návrh trasy začíná v prodloužení trasy OPC 17.1 na hranici vodního toku a krátkým úsekem pokračuje severovýchodním směrem ke křížení s trasou OPC 19.3. V průběhu lesním pozemkem se jedná o původní historickou trasu.

Celková délka navrhované trasy je **44 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku Bleskového potoka, konec úpravy v km 0,044 je křížením s trasou OPC 19.3. Ve směrovém vedení trasy je navrhován **1** kruhový oblouk o poloměru 500 m. Trasa ve celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Bleskového potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je štěrkový. V trase navržen nový objekt mostku pro překonání vodního toku Bleskového potoka, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Hlavní funkcí cesty je přístup k zemědělským pozemkům a jejich vzájemné propojení.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou velikosti parcely, navrhuje ponechání vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

7.1.2.4.24 VPC 18 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům v severní a severovýchodní části řešeného území. Jde o částečně zpevněnou trasu místy poškozenou výtluky, s návazností na lesní cestu mimo obvod KPÚ. Trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915, který se situován společně s trasou VPC 16. Dále probíhá severovýchodním směrem po stávající částečně zpevněné cestě, ve svém průběhu se stáčí nejprve severním směrem a od křižovatky s trasou OPC 19.1 se stáčí znovu severovýchodním směrem a končí na hranici obvodu KPÚ.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR, Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 3 – ČR-Lesy ČR. Důvodem návrhu zápisu jejího vlastnictví na LV 3 je její využití pro následnou těžbu lesních porostů a využití této cesty v rámci prací spojených s těžbou a následnou možností rekonstrukce a oprav. Nejedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **937 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,937 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout **8** kruhových oblouků. Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Trasa má ve svém průběhu nejprve rovinatý charakter a od překonání údolí Bleskového potoka stoupá až do konce úpravy. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Bleskového potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je štěrkový. V trase cesty navržena v rámci vodohospodářských opatření vodní nádrž a trasa cesty je situována svým průběhem po tělese hráze vodní nádrže 2. Není uvažováno o návrhu ozelenění trasy, stávající doprovodná zeleň je situována od staničení 0,700 km až do 0,900 km, stávající doprovodná zeleň je bez údržby a vzrostlé solitérní stromy doplňuje porost náletového charakteru, které omezuje dopravu. Je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,900 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 18} = 67,4028 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 18} \times HDH = 67,4028 \times 50 = 3\,370,14 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNVp = (3\,370,14 \times 0,14) : 365 = 1,293 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.25 OPC 19.1 – P 3,5/30

Stávající ostatní cesta umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům v severní a severovýchodní části řešeného území. Cesta pokračuje v přímé návaznosti stávající trasou OPC 19.2 a navrženou trasou OPC 19.3 a zpřístupňuje pozemky v nejsevernější části řešeného území pod Hraničním vrchem. Zároveň tvoří propojení mezi trasami OPC 17.2 a VPC 9.2. Trasa začíná odbočením z VPC 18 a pokračuje severním směrem do údolí Bleskového potoka, překonává mostkem obtokové koryto vodní nádrže a zde je s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě trasa rozdělena.

Jde o kolejově zpevněnou trasu, místy poškozenou výtlučky, v přímé návaznosti za korytem vodního toku pokračuje stávající trasa OPC 19.2. Trasa začíná odbočením z trasy VPC 18 pokračuje po stávající cestě, kde končí na hranici pozemku koryta vodního toku. Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Nejedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 100 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 18, konec úpravy v km 0,937 je dán hranicí vodního toku.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení se jedná o přímou trasu, ve které lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Bleskového potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci propustku přes obtokové koryto, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} = 27,6109 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} \times HDH = 27,6109 \times 50 = 1\,380,54 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,380,54 \times 0,14) : 365 = 0,530 \text{ vozidel} \quad \text{skupina dopravního zatížení G}$$

7.1.2.4.26 OPC 19.2 – P 3,5/30

Stávající ostatní doplňková cesta umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům v severní části řešeného území. Trasa cesty pokračuje v přímé návaznosti na trasu OPC 19.1 a dále navazuje navrženou trasou OPC 19.3. Trasa zpřístupňuje pozemky v nejsevernější části řešeného území. Trasa začíná v přímé návaznosti na trasu OPC 19.1 na hranici vodního toku a pokračuje severním směrem údolím Bleskového potoka, překonává propustkem koryto vodního toku a pokračuje severním směrem přitok do níže položené vodní nádrže. Dále se stáčí severozápadním směrem, kde výjezdem na pozemky zemědělského půdního fondu jako stávající končí.

Jde o kolejově zpevněnou trasu, místy poškozenou výtlučky, v přímé návaznosti pokračuje navržená trasa OPC 19.3. Trasa začíná na hranici vodního toku a pokračuje po stávající cestě, kde končí výjezdem na pozemky trvalého travního porostu. Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Nejedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 80 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří návaznost na trasu OPC19.1, konec úpravy v km 0,080 je ukončením stávajícího stavu.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do Bleskového potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} = 27,6109 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} \times HDH = 27,6109 \times 50 = 1\,380,54 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,380,54 \times 0,14) : 365 = 0,530 \text{ vozidel} \quad \text{skupina dopravního zatížení G}$$

7.1.2.4.27 OPC 19.3 – P 3,5/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v severní části řešeného území. S trasami OPC 17.2 a VPC 9.2 tvoří propojení mezi pozemky lokalizovanými při severním okraji zastavěného území se severněji lokalizovanými pozemky pod Hraničním vrchem. Návrh trasy začíná v prodloužení stávající trasy OPC 19.2, stáčí se jihozápadním směrem a kopíruje okraj lesa. Dále se stáčí a prochází řešeným územím severozápadním směrem. Ve staničení 0,320 km dochází ke křížení s trasou OPC 17.2, navrhovaná trasa dále pokračuje územím stejným směrem a končí u hranice lesních pozemků napojením na trasu VPC 9.2. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Celková délka navrhované trasy je **608 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímá návaznost na trasu OPC 19.2, konec úpravy v km 0,608 je dán napojením na trasu VPC 9.2. Ve směrovém vedení trasy je navrhováno 7 kruhových oblouků o poloměrech 15 - 180 m. Trasa v celém svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Její hlavní funkcí je přístup k zemědělským pozemkům a jejich vzájemné propojení.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob, pouze část trasy je situována do pozemku ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$\text{SP}_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} = 27,6109 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP}_{\text{OPC 19.1 a OPC 19.2 a OPC 19.3}} \times \text{HDH} = 27,6109 \times 50 = 1\,380,54 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$\text{TNV}_p = (1\,380,54 \times 0,14) : 365 = 0,530 \text{ vozidel} \quad \text{skupina dopravního zatížení G}$$

7.1.2.4.28 OPC 20.1 – P 3,0/30

Návrh trasy vychází z požadavků obce na zachování parcely ostatní plochy, ostatní komunikace podél státní hranice v návaznosti na trasu HPC 24.1 a HPC 24.2. Cesta zpřístupňuje pozemky za Jindřichovickým rybníkem a umožňuje propojení mezi trasou LC 50.2 a VPC 23. V přímé návaznosti pokračuje trasa OPC 20.2, která tvoří propojení se silnicí III/2915. Hlavní funkcí je možnost vzájemného propojení cest s využitím pro rekreační účely. Návrh trasy začíná v prodloužení stávající trasy HPC 24.2 a prochází řešeným územím severovýchodním směrem. Ve staničení 0,190 km je na trasu napojena LC 50.2, trasa dále pokračuje územím stejným směrem a končí na hranici napojením na trasu VPC 23. Jedná se o původní historickou trasu cesty, která není již dlouhodobě využívána.

Celková délka navrhované trasy je **423 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 24.2, konec úpravy v km 0,423 je dán napojením na trasu VPC 23. Ve směrovém vedení trasy je navrhováno 5 kruhových oblouků o poloměrech 80 - 200 m. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je vzájemné propojení s dalšími trasami cest.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.29 OPC 20.2 – P 3,0/30

Návrh trasy vychází z požadavků obce na zachování parcely ostatní plochy, ostatní komunikace podél státní hranice v návaznosti na trasu OPC 20.1 od křížení s trasou VPC 23. Cesta umožňuje propojení mezi trasou VPC 23

a silnici III/2915. V přímé návaznosti za silnici pokračuje trasa OPC 20.3, která tvoří propojení mezi silnicí III/2915 a OPC 21. Hlavní funkcí je možnost vzájemného propojení cest s využitím pro rekreační účely. Návrh trasy začíná v prodloužení stávající trasy OPC 20.1 a prochází řešeným územím severovýchodním směrem a končí napojením na trasu silnici III/2915. Jedná se o původní historickou trasu cesty, která není již dlouhodobě využívána.

Celková délka navrhované trasy je 313 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímá návaznost na trasu OPC 20.1, konec úpravy v km 0,313 je dán napojením na silnici III/2915. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 80 a 150 m. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Její hlavní funkcí je vzájemné propojení.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 10002 – ČR, Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC 20.2}} = 6,8606 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC 20.2}} \times HDH = 6,8606 \times 50 = 343,03 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (343,03 \times 0,14) : 365 = 0,132 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.30 OPC 20.3 – P 3,0/30

Stávají ostatní doplňková cesta, která je málo využívaná a nemá aktuální uživatelskou potřebu, umožňuje přístup k zemědělským a lesním pozemkům v severovýchodní části řešeného území pod vrchem Kukačka.

Trasa začíná stávajícím hospodářským sjezdem ze silnice III/2915 (silnice v tomto úseku s charakterem polní cesty) a pokračuje severovýchodním směrem v souběhu se státní hranicí s Polskem. Trasa končí na křížení s navrhovanou trasou OPC 21 u hranice lesních pozemků. Trasa přes silnici III/2915 navazuje na navrhovanou trasu OPC 20.2.

Cesta má travnatý povrch, jedná se o vyjeté koleje bez zpevnění, koleje jsou rozježděné zejména ve vlhkém období.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Svým průběhem se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 204 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,204 je křížením s trasou OPC 21.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení stávající trasy lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.31 OPC 21 – P 3,0/30

Návrh trasy zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v lokalitě pod vrchem Kukačka. Jedná se o trasu, která není dlouhodobě využívána. Svým umístěním může sloužit zároveň jako vycházková trasa. Cesta neslouží v současnosti pro přístup vlastníků na pozemky, její funkcí byla zřejmě vždy spíše obsluha lesa.

Návrh trasy začíná odbočení z trasy OPC 20.3 u státní hranice s Polskem a probíhá západním směrem podél hranice lesních pozemků a přibližně v polovině své délky se cesta stáčí k severozápadu a je ukončena na hranici obvodu KPÚ. V celém svém průběhu trasa kopíruje rozhraní lesních a zemědělských pozemků a zároveň obvod KPÚ. Hlavní funkcí je obslužnost lesních pozemků a možnost využití cesty pro rekreační účely.

Jedná se o původní historickou trasu cesty, původní těleso cesty je v terénu znatelné, místy porostlé náletovými keři a stromy.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví LV 3 – ČR-Lesy ČR s.p. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní

komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **867 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy OPC 20.3, konec úpravy v km 0,867 je dán hranicí obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 1000, 60 a 500 m. Trasa v celém svém průběhu klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je zpevnění povrchu nutné.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Její hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC21}} = 14,5241 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC21}} \times HDH = 14,5241 \times 50 = 726,20 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (726,20 \times 0,14) : 365 = 0,279 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.32 LC 22 – P 3,5/30

Stávající lesní cesta umožňuje přístup přes lesní pozemky lokalizované severně od Jindřichovického rybníka. Trasa cesty tvoří propojení mezi navrhovanou trasou HPC 24.2 a stávající trasou VPC 23. Využití trasy nepředpokládá provoz zemědělské techniky, trasa má význam jako vycházková, její využití je také pro rekreační účely.

Trasa začíná odbočením z HPC 24.2 a prochází lesním pozemkem severním směrem, kde je na hranici lesního pozemku ukončena napojením na trasu VPC 23. Cesta s travnatým povrchem, málo využívaná, částečně porostlá náletovými dřevinami, má charakter průseku. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Hlavní funkcí je zpřístupnění lesních pozemků a využití pro rekreační účely jako vycházková trasa.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky lesa ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p. Návrh nepočítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace s ochranou nemovitosti pozemek určený k plnění funkcí lesa zapsanou na LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p.

Celková délka navrhované trasy je **364 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HPC 24.2, konec úpravy v km 0,364 napojení na trasu VPC 23. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Směrové vedení stávající trasy je přímé bez nutnosti vložení kruhových oblouků. Trasa ve svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Lesní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.33 VPC 23 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup na zemědělské pozemky lokalizované ve východní části řešeného území a umožňuje přístup k novostavbám ekologických rodinných domků a k lesním pozemkům lokalizovaným severně od Jindřichovického rybníka. Trasa cesty propojuje několik dalších tras, se kterými společně tvoří komplex možných vycházkových tras.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je využití trasy pro rekreační účely.

Trasa začíná na křižovatce tras HPC 24.1, OPC 43 a komunikace MK 62 u jihovýchodního rohu lesního pozemku. Pokračuje severovýchodním směrem podél lesa a po 0,350 km své délky se stáčí východním směrem a pokračuje ke státní hranici s Polskem, zde hranicí obvodu KPÚ končí. Trasa v celém svém průběhu kopíruje okraj lesního pozemku.

Z trasy odbočuje lesní cesta LC 50.1 a v konci úpravy odbočuje trasa OPC 20.2. Naopak napojení na trasu VPC 23 má LC 22 a OPC 20.1

Jde o kolejovou trasu s travnatým povrchem, koleje zavezeny šterkem pro zpevnění. Trasa rozježděná ve vlhčím období vyježděné hlubší koleje, v povrchu vozovky výmoly. V souběhu s trasou VPC 23 v úseku 0,000 km do 0,350 km je veden příkop HOZ, v návrhu budoucí parcely digitální katastrální mapy je uvažován jako součást pozemku cesty s možností využití k odvedení vody z povrchu vozovky.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní

komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **839 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z komunikace MK 62, konec úpravy v km 0,839 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 3 kruhové oblouky. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno svedením vody stávajícího cestního příkopu a příkopu HOZ s možností napojení odvedení vody stávajícím systémem do Jindřichovického potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího příkopu, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,800 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC23} = 32,2102 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC23} \times HDH = 32,2102 \times 50 = 1\,610,51 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,610,51 \times 0,14) : 365 = 0,618 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.34 HPC 24.1 – P 4,5/30

Stávající cesta zajišťující přístup k Jindřichovickému rybníku a na zemědělské a lesní pozemky v bezprostředním okolí rybníka. Cesta poměrně využívaná nejen pro dopravu, ale také jako vycházková trasa k rybníku.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je využití trasy pro rekreační účely.

Trasa začíná na křižovatce tras VPC 23, OPC 43 a komunikace MK 62 u jihovýchodního rohu lesního pozemku.

Stávající cesta vedena v přímé návaznosti na komunikaci MK 62. Od křižovatky pokračuje východním směrem na východní konec rybníka, kde jako stávající končí sjezdem na zemědělské pozemky lokalizované za Jindřichovickým rybníkem. Trasa v celém svém průběhu kopíruje okraj lesního pozemku.

Cesta se zpevněným šterkovým povrchem, občasný výskyt výmolů drobného rozsahu. Zpevnění trasy ukončeno před Jindřichovickým rybníkem, dále pokračuje do konce úpravy jako nezpevněná s travnatým povrchem, ve vlhčím období rozbahněné vyjeté koleje. V úseku trasy před rybníkem souběžně s trasou HPC 24.1 veden neudržovaný, cestní příkop a doprovodná liniová zeleň.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **399 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří křižovatky tras a komunikace, konec úpravy v km 0,399 je dán ukončením stávajícího průběhu cesty.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno svedením vody stávajícího cestního příkopu s možností napojení odvedení vody stávajícím systémem do Jindřichovického potoka.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajícího příkopu, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Hlavní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{HPC24.1 \text{ a } HPC 24.2} = 4,1135 \text{ ha}$$

$$T = SP_{HPC24.1 \text{ a } HPC 24.2} \times HDH = 4,1135 \times 50 = 205,68 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (205,68 \times 0,14) : 365 = 0,079 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.35 HPC 24.2 – P 4,5/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky lokalizované východně od Jindřichovického rybníka. Trasa je navržena v přímé návaznosti na trasu HPC 24.1 a návrh je veden v trase původní, historické, v současnosti zcela nevyužívané cesty. Trasa cesty propojuje několik dalších tras, se kterými společně tvoří komplex možných vycházkových tras.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je využití trasy pro rekreační účely.

Návrh trasy začíná v přímé návaznosti na trasu HPC 24.1 a pokračuje východním směrem ke státní hranici s Polskem, kde je na hranici obvodu KPÚ ukončena. Trasa v celém svém průběhu kopíruje okraj lesního pozemku. Jedná se o původní historickou trasu cesty, původní těleso je v terénu znatelné, zcela zarostlé náletovými dřevinami. Souběžně s historickým tělesem cesty jsou vedeny cestní příkopy, zcela neudržované, porostlé náletovými dřevinami.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 209 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice konce úpravy HPC 24.1, konec úpravy v km 0,209 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Ve směrovém vedení se jedná o přímou trasu trasy, je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 1000 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno svedením vody stávajících cestních příkopů.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase je navrhován nový objekt hospodářského sjezdu pro trasu LC 22, uvažováno je o rekonstrukci stávajících příkopů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Hlavní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,090 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{HPC24.1 \text{ a } HPC 24.2} = 4,1135 \text{ ha}$$

$$T = SP_{HPC24.1 \text{ a } HPC 24.2} \times HDH = 4,1135 \times 50 = 205,68 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (205,68 \times 0,14) : 365 = 0,079 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.36 VPC 25.1 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části řešeného území, lokalizované mezi komunikací MK 62 a Jindřichovickým potokem. Trasa zároveň tvoří propojení mezi částmi řešeného území rozdělené vodním tokem. K překonání vodního toku je v návrhu využitý stávající mostek, jediný v tomto úseku vodního toku mimo současně zastavěné území obce. Trasa začíná návrhem odbočení z komunikace MK 64 a pokračuje východním směrem k Jindřichovickému potoku, před kterým se stáčí jihovýchodním směrem k mostku, kde na hranici vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků. Trasa cesty pokračuje dále v přímé návaznosti v trase VPC 25.2.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je propojení tras ve východní části řešeného území.

Část návrhu trasy je veden v trase původní, historické, v současnosti nevyužívané cesty. Celá trasa je vedena ve stávající parcele platné v digitální katastrální mapě. Trasa cesty není využívána, pozemek cesty je součástí trvalého travního porostu, v pozemku je situována stávající liniová doprovodná zeleň.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 275 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z komunikace MK 64, konec úpravy v km 0,275 je dán hranicí vodního toku.

Ve směrovém vedení jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 500, 40 a 20 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN, dochází ke křížení s ochranným pásmem VN. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. V trase není navrhován žádný objekt, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,210 km do 0,275 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t. ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC25.1 \text{ a } VPC 25.2} = 4,3279 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC25.1 \text{ a } VPC 25.2} \times HDH = 4,3279 \times 50 = 216,40 \text{ t. rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (216,40 \times 0,14) : 365 = 0,083 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.37 VPC 25.2 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty tvoří propojení mezi pozemky ve východní části řešeného území lokalizovanými severně od Jindřichovického potoka s pozemky lokalizovanými na jih od koryta vodního toku. Trasa je propojena na komunikaci MK 65. Toto propojení slouží k odklonění zemědělské dopravy z MK 62 a s využitím stávajícího mostku přes Jindřichovický potok, umožní napojení obsluhy na plochy jižně od potoka. Odklonění může být využito k omezení zemědělské dopravy z ploch současně zastavěného území. Návrh trasy zároveň zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části řešeného území. K překonání vodního toku je v návrhu využitý stávající mostek, jediný v tomto úseku vodního toku mimo současně zastavěné území obce. Trasa začíná na hranici vodního toku v přímé návaznosti na trasu VPC 25.1 přes stávající mostek a pokračuje jihovýchodním směrem a po krátkém úseku se stáčí jihozápadním směrem a končí napojením na komunikaci MK 65.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je propojení tras ve východní části řešeného území.

Cesta je navržena v místě sezónní trasy, která je využívána minimálně. Krátký úsek návrhu trasy je veden ve stávající parcele platné v digitální katastrální mapě. Trasa cesty je využívána minimálně, pozemek cesty je součástí lesního pozemku.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromé fyzické osoby. Krátký úsek trasy je navržen v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **124 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku, konec úpravy v km 0,124 je dán napojením na komunikaci MK 65.

Ve směrovém vedení jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 15, 30 a 35 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinný charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury a trasa cesty neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC25.1 \text{ a } VPC 25.2} = 4,3279 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC25.1 \text{ a } VPC 25.2} \times HDH = 4,3279 \times 50 = 216,40 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (216,40 \times 0,14) : 365 = 0,083 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.38 VPC 26 – P 4,0/30

Stávající vedlejší cesta umožňuje přístup na zemědělské a lesní pozemky lokalizované při západním okraji současně zastavěného území. Trasa začíná mimo obvod KPÚ stávajícím sjezdem ze silnice III/2915 a pokračuje mostkem přes koryto vodního toku. Pro zpracování plánu společných zařízení a návrhu nového uspořádání pozemků začíná trasa na hranici obvodu KPÚ a pokračuje nejprve jihozápadním a později jižním směrem ke kamennému viaduktu, kterým podjíždí železniční trať. V souběhu s trasou VPC 26 veden funkční úsek lokálního biokoridoru.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Jde o kolejovou trasu s travnatým povrchem, trasa rozježděná ve vlhčím období.

Část trasy nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví LV 10001 - Obec Jindřichovice pod Smrkem. Část trasy je vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **115 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice obvodu KPÚ, konec úpravy v km 0,115 je dán hranicí železnice.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Trasa cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je šterkový. V trase není navrhován nový objekt, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC26.1} = 6,3523 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC26.1} \times HDH = 6,3523 \times 50 = 317,62 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (317,62 \times 0,14) : 365 = 0,122 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.39 VPC 27.1 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta umožňuje přístup na zemědělské pozemky lokalizované v jihozápadní části řešeného území. Trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915 a pokračuje jihozápadním směrem k železničnímu mostu, pod kterým podjíždí železniční trať, kde na hranici pozemku dráhy s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků. V přímé návaznosti pokračuje stávající trasa VPC 27.2 a navržená trasa VPC 27.3. Cesta má charakter úvozové cesty bez možnosti přístupu na okolní přilehlé pozemky. Okolní úvozové svahy jsou porostlé doprovodnou zelení.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Jde o kolejovou trasu se zemním povrchem, trasa rozježděná ve vlhčím období.

Cesta vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává druh pozemku a vlastnictví pozemku, trasa bude zapsána s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **102 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice obvodu KPÚ, konec úpravy v km 0,102 je dán hranicí železnice.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Trasa cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový, při zohlednění nivelety podélného profilu pro zajištění bezpečného odvedení vody z povrchu cesty je nutné zpevnění krytu vozovky. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC27.1} = 6,1106 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC27.1} \times HDH = 6,1106 \times 50 = 305,53 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (305,53 \times 0,14) : 365 = 0,117 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.40 VPC 27.2 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta umožňuje přístup na zemědělské pozemky lokalizované v jihozápadní části řešeného území. Trasa začíná v přímé návaznosti na trasu VPC 27.1 na hranici pozemku dráhy a pokračuje jihozápadním směrem, kde na hranici zpřístupňovaných pozemků jako stávající končí. V přímé návaznosti na trasu VPC 27.2 je navržena trasa VPC 27.3. Cesta má charakter úvozové cesty bez možnosti přístupu na okolní přilehlé pozemky, pouze v závěru trasy se cesta vrací do úrovně terénu. Okolní úvozové svahy jsou porostlé doprovodnou zelení.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Jde o kolejovou trasu se zemním povrchem, trasa ve vlhčím období rozježděná.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky neplodné půdy ve vlastnictví LV 10002 – ČR – Pozemkového fondu. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **81 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice dráhy, konec úpravy v km 0,081 je dán ukončením stávajícího průběhu trasy.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Trasa cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový, při zohlednění nivelety podélného profilu pro zajištění

bezpečného odvedení vody z povrchu cesty je nutné zpevnění krytu vozovky. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu. Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci. Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC27.2} = 3,2534 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC27.2} \times HDH = 3,2534 \times 50 = 162,67 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (162,67 \times 0,14) : 365 = 0,062 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.41 VPC 27.3 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky v jihozápadní části řešeného území.

Návrh trasy začíná v přímé návaznosti na VPC 27.2 a dále pokračuje jižním směrem a svým průběhem kopíruje původní historickou trasu cesty. Návrh trasy je ukončen na hranici pozemku, který je nutný v rámci KPÚ zpřístupnit.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Část návrhu trasy je veden v trase původní, historické, v současnosti nevyužívané trase cesty. Část návrhu trasy je vedena v pozemcích trvalých travních porostů. Trasa cesty není využívána, pozemek cesty je součástí trvalého travního porostu, který je oplocený a využíván jako pastvina.

Návrh trasy nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky neplodné půdy zapsané na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond a část cesty je navržen v pozemcích TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 252 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří přímá návaznost na trasu VPC 27.2, konec úpravy v km 0,252 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku.

Ve směrovém vedení jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 50, 80 a 70 m. Trasa ve svém průběhu stoupá pouze v závěru trasy má rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, nedochází ke křížení s žádným ochranným pásmem. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o výsadbě doprovodné zeleně.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,100 km řeší dokumentace technického řešení.

7.1.2.4.42 VPC 28 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta umožňuje přístup k areálu bývalého zemědělského družstva. Trasa cesty VPC 28 tvoří základní přístup do lokality pozemků v tomto místě jižní části řešeného území a z ní vychází další dvě trasy, které představují zpřístupnění celé jihozápadní části řešeného území s návazností na rozsáhlé lesní pozemky Jindřichovického hřebenu. Trasa začíná na hranici pozemku dráhy a pokračuje jižním směrem, kde na hranici areálu bývalého zemědělského družstva končí. Pozemek dráhy cesta překonává úrovnovým křížením zabezpečeným pouze výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Jde o zpevněnou trasu s asfaltovým povrchem, v horším technickém stavu s výtluky.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 319 – Agrokomplet s.r.o. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Jedná se o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 82 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice dráhy, konec úpravy v km 0,082 je dán hranicí areálu bývalého družstva.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno stávajícím cestním příkopem.

V trase cesty dochází ke křížení se sdělovacím kabelem. Trasa cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajícího cestního příkopu, není uvažováno o doplnění doprovodné zeleně.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC28,2} = 4,3882 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC28,2} \times HDH = 4,3882 \times 50 = 219,41 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (219,41 \times 0,14) : 365 = 0,084 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.43 VPC 29 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky, ale také jednotlivé rodinné domy lokalizované v jihozápadní části území. Trasa začíná odbočením z VPC 28a pokračuje západním směrem podél soukromých ploch zahrad s rodinnými domky. Po 0,230 km své délky se stáčí jižním směrem a od 0,300 km se pozvolným obloukem stáčí zpět do západního směru. V tomto úseku trasa prochází mezi samostatně stojícími rodinnými domy, dříve zemědělskými usedlostmi, až k domu umístěnému nejzápadněji, kde na hranici stavební parcely končí.

Cesta zpevněná se štěrkovým povrchem, poslední úsek zpevněný pouze odpadem stavebního materiálu.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Část trasy cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví LV 10002 – ČR – Pozemkového fondu, LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a soukromých vlastníků. Část trasy má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10002 – ČR – Pozemkový fond ČR. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy, včetně řešení zřízeného věcného břemene pro přístup přes pozemky soukromých vlastníků.

Ve svém průběhu se nejedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 578 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VPC 28, konec úpravy v km 0,578 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 10 kruhových oblouků. Trasa v celém svém průběhu stoupá a od staničení 0,400 km má rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu a další možností je využití stávajících cestních příkopů v úsecích trasy, kde se vyskytují. Odvodnění je nutné vyřešit v rovinatém úseku, kde dochází k podmáčení výše položených zemědělských pozemků.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury. Počáteční úsek trasy cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový, při zohlednění nivelety podélného profilu pro zajištění bezpečného odvedení vody z povrchu cesty je nutné zpevnění krytu vozovky. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC29} = 14,81480 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC29} \times HDH = 14,8148 \times 50 = 740,74 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (740,74 \times 0,14) : 365 = 0,284 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.44 OPC 30 – P 3,0/30

Návrh trasy ostatní doplňkové cesty slouží k zajištění přístupu na zemědělské pozemky lokalizované mezi současně zastavěným územím obce a železniční tratí bez možnosti zajištění jiného přístupu a při zohlednění lokalizace pozemků při hranici současně zastavěného území, také bez možnosti směn. Návrh trasy začíná odbočením ze stávající místní komunikace, která prochází současně zastavěným územím mimo obvod KPÚ. Návrh trasy od odbočení pokračuje jižním směrem k železniční trati, kde na hranici pozemku dráhy končí.

Jedná se o původní historickou trasu cesty, která není již dlouhodobě využívána. Původní těleso cesty není v terénu znatelné, místy zarostlé náletovými dřevinami.

Cesta vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává druh pozemku a vlastnictví pozemku, trasa bude zapsána s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Celková délka navrhované trasy je 80 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice obvodu KPÚ, konec úpravy v km 0,080 je hranicí železniční trati. Ve směrovém vedení trasy je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 300 m. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu a další možností je využití stávajících cestních příkopů v úsecích trasy, kde se vyskytují.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je o rekonstrukci stávajících příkopů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.45 OPC 31 – P 3,0/30

Návrh trasy ostatní doplňkové cesty potřebnost zajištění přístupu k zemědělským pozemkům lokalizovaným mezi rodinnými domy v současně zastavěném území obce a železniční trati bez možnosti zajištění jiného přístupu a při zohlednění lokalizace pozemků při hranici současně zastavěného území, také bez možnosti směn. Návrh trasy začíná odbočením z OPC 30 a pokračuje západním směrem až na hranici zpřístupňovaného pozemku. Návrh trasy sleduje hranici obvodu KPÚ. Návrh je situován do trasy sezónního charakteru s minimálním využitím.

Trasa cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 99 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z OPC 30, konec úpravy v km 0,099 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměru 60 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu a další možností je využití stávajících cestních příkopů v úsecích trasy, kde se vyskytují.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit.

V trase je navržen nový objekt propustku přes příkop, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.46 VPC 32 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v jihozápadní části řešeného území. Návrh trasy tvoří propojení k lesním pozemkům lokalizovaným na Jindřichovickém hřebeni a zároveň s využitím stávajících lesních cest tvoří propojení do sousedního katastrálního území Nové Město pod Smrkem. Jedná se o důležitou páteřní cestu nejen pro přístup na pozemky, ale jako propojení a návaznost a využití pro rekreační účely.

Návrh trasy začíná odbočením z VPC 28 a v počátku využívá stávající panelovou cestu do skladu bývalého areálu zemědělského družstva. Návrh trasy dále pokračuje jako objízdná trasa areálu. Za areálem zemědělského družstva se vrací do stávající sezónní trasy a pokračuje jihozápadním směrem a svým průběhem kopíruje původní historickou trasu cesty. Po 0,520 km své délky se stáčí jižním směrem, v tomto úseku dochází k odklonění trasy od původní cesty. Důvodem jsou tvary nově navrhovaných pozemků. Dále se stáčí západním a později jihozápadním směrem k výběžku lesního pozemku s božími muky. Zde je návrh trasy ukončen a dochází k větvení do dvou navazujících tras OPC 35 a OPC 33.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je propojení do sousedního katastrálního území.

Část návrhu trasy je veden v trase původní, historické, v současnosti nevyužívané cesty. Část návrhu trasy je vedena v sezónně vyježděné trase. Část trasy je vedena ve stávající platné parcele. Trasa cesty není využívána, pozemek cesty je součástí trvalého travního porostu, který je oplocený a využíván jako pastvina.

Část trasy má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Část cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve

vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Při realizaci stavby VPC 32, je nutné provést rekultivaci původního průběhu cesty v parcele KN 921/1, zarovnání nerovností terénu a překrytí pozemku ornici.

Celková délka navrhované trasy je 1101 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 28, konec úpravy v km 1,101 je dán hranicí lesního pozemku.

Ve směrovém vedení trasy je navrhováno 10 kruhových oblouků o poloměrech 100, 60, 300, 180, 50, 50, 60, 20, 20 a 150 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s podzemním vedením sdělovacího kabelu, nedochází ke křížení s žádným ochranným pásmem. Část trasy je situována do ploch odvodněných systematickou plošnou drenáží. Navrhovaný druh povrchu je štěrkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. V trase není navrhován žádný objekt, je uvažováno o výsadbě soliterního charakteru v místě výrazných oblouků trasy.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,600 km a od 0,880 km do 1,101 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC32} = 69,0443 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC32} \times HDH = 69,0443 \times 50 = 3\,452,21 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (3\,452,21 \times 0,14) : 365 = 1,324 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.47 OPC 33 – P 3,5/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v jihozápadní části řešeného území, plochy nejvzdálenější od současně zastavěného území obce. Návrh trasy tvoří propojení k lesním pozemkům lokalizovaným na Jindřichovickém hřebeni a zároveň s využitím stávajících lesních cest tvoří propojení do sousedního katastrálního území Nové Město pod Smrkem. Návrh trasy začíná na větvení navrhovaných tras VPC 32 a OPC 35 a pokračuje jižním směrem na hranici lesních pozemků, kde je ukončena na hranici obvodu KPÚ. Trasa navržena v souběhu s hranicí lesního pozemku. V přímé návaznosti za hranici obvodu KPÚ pokračuje trasa cesty parcelou ostatní plochy, ostatní komunikace.

Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Cesta vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává druh pozemku a vlastnictví pozemku, trasa bude zapsána s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsaná na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Celková délka navrhované trasy je 363 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 32, konec úpravy v km 0,363 je dán hranicí obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení trasy je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 500 m. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je štěrkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a možnost propojení do sousedního k.ú.

Trasa nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,350 km řeší dokumentace technického řešení.

7.1.2.4.48 OPC 34 – P 3,0/30

Návrh trasy ostatní doplňkové cesty řeší potřebu zpřístupnění zemědělských pozemků jednotlivých vlastníků. Jedná se o pozemky bez přístupu lokalizované mezi VPC 29 a železniční tratí v jihozápadní části řešeného území. Návrh trasy začíná odbočením ze stávající trasy VPC 29 a pokračuje severním směrem na hranici pozemku, který je nutné zpřístupnit. Odbočení trasy OPC 34 lze využít jako obratiště pro trasu VPC 29.

Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Trasa cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky TTP ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **83 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 29, konec úpravy v km 0,083 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 40 a 120 m. Trasa v celém svém průběhu klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.49 OPC 35 – P 3,5/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v jihozápadní části řešeného území, plochy nejvzdálenější od současně zastavěného území obce. Návrh trasy tvoří propojení k lesním pozemkům lokalizovaným na Jindřichovickém hřebeni a zároveň s využitím stávajících lesních cest tvoří propojení do sousedního katastrálního území Nové Město pod Smrkem. Návrh trasy začíná na větvení navrhovaných tras VPC 32 a OPC 33 a pokračuje jihozápadním směrem na hranici lesních pozemků, kde je ukončena na hranici obvodu KPÚ. Trasa navržena v souběhu s hranicí lesního pozemku. V přímé návaznosti za hranici obvodu KPÚ pokračuje trasa cesty parcelou ostatní plochy, ostatní komunikace.

Jedná se o původní historickou trasu cesty, původní těleso cesty je v terénu znatelné, využití minimální.

Cesta vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10002 – ČR – Pozemkový fond. Návrh ponechává druh pozemku a navrhuje změnu vlastnictví pozemku, trasa bude zapsána s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsaná na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Celková délka navrhované trasy je **224 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 32, konec úpravy v km 0,224 je dán hranicí obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 200, 300 a 500 m. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a možnost propojení do sousedního k.ú.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy od staničení 0,000 km do 0,180 km řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC35}} = 0,8767 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC35}} \times HDH = 0,8767 \times 50 = 43,83 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (43,83 \times 0,14) : 365 = 0,017 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.50 VPC 36.1 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky lokalizované při jižním okraji současně zastavěného území a železnici. Cesta tvoří společně s VPC 36.2 propojení mezi pozemky rozdělenými průběhem železnice. Za pozemkem železniční trati pokračuje v přímé návaznosti trasa VPC 36.2. Trasa začíná odbočením z místní komunikace a pokračuje jižním směrem, kde je na hranici pozemku železnice ukončena, k překonání železniční trati využívá stávající kamenný viadukt. Na hranici pozemku dráhy s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Cesta nepevněná s travnatým povrchem.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkové vztahy.

Ve svém průběhu se nejedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **163 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z místní komunikace, konec úpravy v km 0,163 je dán hranicí pozemku dráhy.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s podzemním vedením sdělovacího kabelu, trasa cesty zasahuje do ochranného pásma dráhy. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC36.1} = 28,2664 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC36.1} \times HDH = 28,2664 \times 50 = 1\,413,32 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,413,32 \times 0,14) : 365 = 0,542 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.51 VPC 36.2 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky lokalizované v jižní části řešeného území KPÚ mezi železniční tratí a lesem. Tato stávající cesta nemá další návaznost na síť lesních cest, na hranici obvodu pokračuje pouze krátký úsek cesty. Cesta tvoří společně s VPC 36.1 propojení mezi pozemky rozdělenými průběhem železnice. Před pozemkem železnice přímo navazuje trasa VPC 36.1.

Trasa začíná na hranici pozemku dráhy a pokračuje jižním směrem, kde je na hranici lesního pozemku ukončena, jedná se o hranici obvodu KPÚ. Na hranici pozemku dráhy s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

V části trasy probíhá v souběhu s trasou cesty koryto melioračního odpadu – HOZ a plní tak i funkci cestního příkopu. V návrhu nového uspořádání je příkop veden jako součást pozemku cesty. Část úseku trati kopíruje hranici lesního pozemku, která je zároveň obvodem KPÚ. Cesta nezpevněná, vyjeté koleje ve vlhčím období rozježděné, cesta s travnatým povrchem.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem a část trasy ve vlastnictví LV 3 ČR – Lesy ČR s.p. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se nejedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **941 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice pozemku dráhy, konec úpravy v km 0,941 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 13 kruhových oblouků.

Trasa ve svém průběhu stoupá a od staničení 0,800 km má trasu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu v rovinatém úseku trasy, další možností je uvažováno odvodnění svedením vody stávajícího cestního příkopu a příkopu HOZ s možností napojení odvedení vody stávajícím systémem do koryta vodního toku.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasy cesty zasahuje do ochranného pásma dráhy.

V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC36.2} = 25,8004 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC36.2} \times HDH = 25,8004 \times 50 = 1\,290,02 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,290,02 \times 0,14) : 365 = 0,495 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.52 VPC 37 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované při severním okraji současně zastavěného území. Společně s trasou VPC 51 tvoří propojení na místní komunikaci MK 61. Návrhem trasy je řešen také přístup k pozemkům, které navazují na trasu mimo obvod KPÚ. Začátek návrhu trasy je veden po stávající cestě, která

slouží jako přístup k pozemkům soukromého vlastníka LV 277. Trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915 a pokračuje severním směrem na hranici současně zastavěného území a stáčí se západním směrem a po krátkém úseku končí napojením na trasu VPC 52.

Nejedná se o původní, historickou trasu. Část trasy je vedena ve stávající parcele ostatní plochy, ostatní komunikace platné v digitální katastrální mapě.

Část trasy má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Část cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky TTP a zastavěné plochy, zbořeniště ve vlastnictví LV 10001– Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 156 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,156 je dán napojením na trasu VPC 51.

Ve směrovém vedení jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 130 a 12,5 m. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, nedochází ke křížení s žádným ochranným pásmem. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit.

V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.53 VPC 38.1 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované při jižním okraji současně zastavěného území a železnici v prostoru před železničním nádražím. Cesta tvoří společně s VPC 38.2 a VPC 38.3 propojení mezi pozemky rozdělenými průběhem železnice a korytem vodního toku. Za pozemkem železniční trati pokračuje v přímé návaznosti trasa VPC 38.2. Trasa začíná odbočením z místní komunikace a pokračuje jižním směrem, kde je na hranici pozemku železnice ukončena. Pozemek dráhy cesta překonává úrovnovým křížením zabezpečeným pouze výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný. Na hranici pozemku dráhy s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Cesta kolejově zpevněná šterkem.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 130 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice obvodu KPÚ, konec úpravy v km 0,130 je dán hranicí pozemku dráhy.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasa cesty zasahuje do ochranného pásma dráhy. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC38.1 \text{ a } VPC 38.2} = 43,5999 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC38.1 \text{ a } VPC 38.2} \times HDH = 43,5999 \times 50 = 2\,180,00 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (2\,180,00 \times 0,14) : 365 = 0,836 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.54 VPC 38.2 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky lokalizované v jižní části řešeného území KPÚ mezi železniční tratí a korytem vodního toku. Za pozemkem vodního toku pokračuje

v přímé návaznosti trasa VPC 38.3. Cesta tvoří společně s VPC 38.1 a VPC 38.3 propojení mezi pozemky rozdělenými průběhem železnice a vodního toku.

Trasa začíná na hranici pozemku dráhy a pokračuje jižním směrem, kde je na hranici pozemku vodního toku ukončena. Na hranici pozemku vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Trasa kolejově zpevněná kamenivem, koleje ve vlhčím období rozježděné.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 339 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice pozemku dráhy, konec úpravy v km 0,339 je dán hranicí vodního toku.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 4 kruhové oblouky. Trasa ve svém průběhu stoupá a od staničení 0,200 km začíná trasa klesat do údolnice vodního toku.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasy cesty zasahuje do ochranného pásma dráhy.

V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC38.1 \text{ a } VPC 38.2} = 43,5999 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC38.1 \text{ a } VPC 38.2} \times HDH = 43,5999 \times 50 = 2\,180,00 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (2\,180,00 \times 0,14) : 365 = 0,836 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.55 VPC 38.3 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Cesta zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky lokalizované v jižní části řešeného území KPÚ mezi korytem vodního toku a lesními pozemky v oblasti nejvzdálenější od současně zastavěné části obce. Cesta tvoří společně s VPC 38.1 a VPC 38.2 propojení mezi pozemky rozdělenými průběhem železnice a vodního toku.

Trasa začíná na hranici pozemku vodního toku a pokračuje jižním směrem, kde je na hranici obvodu KPÚ ukončena.

Trasa kolejově zpevněná kamenivem, koleje ve vlhčím období rozježděné.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků. Zároveň je trasa propojena stávající sítí lesních cest v oblasti Jindřichovického hřebene a umožňuje přístup až do sousedního katastrálního území Nové Město pod Smrkem.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 300 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice pozemku vodního toku, konec úpravy v km 0,300 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasy cesty nezasahuje do žádného ochranného pásma.

V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Podrobněji návrh trasy řeší od staničení 0,000 km do 0,290 km dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC38.3} = 29,5770 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC38.3} \times HDH = 29,5770 \times 50 = 1\,478,85 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,478,85 \times 0,14) : 365 = 0,567 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.56 OPC 39 – P 3,5/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie ostatní. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v jihovýchodní části území za nádražím. Trasa zároveň tvoří propojení mezi komunikací MK 67 a VPC 38.2. Trasa začíná odbočením z komunikace MK 67 za železničním přejezdem, za nádražím a pokračuje západním směrem podél hranice pozemku nádraží a končí na hranici ostatní plochy, ostatní komunikace trasy VPC 38.2.

Cesta nezpevněná s travnatým povrchem, ve vlhkém období rozježděné koleje.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a umožnění propojení a zajištění průchodnosti zemědělské krajiny v této lokalitě.

Trasa má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se nejedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 470 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z komunikace MK 67, konec úpravy v km 0,470 je dán hranicí trasy VPC 38.2.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 6 kruhových oblouků. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu. Odvodnění je nutné vyřešit v nejnižším bodě nivelety návrhem vsakovací jímky.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasy cesty leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovány druh povrchu je štěrkový, při zohlednění nivelety podélného profilu pro zajištění bezpečného odvedení vody z povrchu cesty je nutné zpevnění krytu vozovky. V trase je navrhován nový objekt vsakovací jímky, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Ostatní doplňková polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{OPC39} = 3,7286 \text{ ha}$$

$$T = SP_{OPC39} \times HDH = 3,7286 \times 50 = 186,43 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (186,43 \times 0,14) : 365 = 0,072 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.57 VPC 40 – P 4,0/30

Návrh trasy vedlejší cesty je stávajících vyjetých kolejích a trasa je navržena jako přístup k pozemkům zahrad a staveb v lokalitě nádraží. Pozemky v této lokalitě nemají přístup. Návrh trasy tvoří propojení na místní komunikaci MK 66. Propojení na komunikaci je navrhováno po dohodě s vlastníkem pozemku komunikace pouze pro pěší a cykloturisty, průjezd technickými prostředky nebude umožněn. Návrh trasy začíná v přímé návaznosti na trasu MK 68 a pokračuje východním směrem a je ukončena napojením na komunikaci MK 66, pro techniku je navrhována jako slepá komunikace. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Trasa cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky zahrad ve vlastnictví LV 10002 – ČR – Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 99 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice komunikace MK 68, konec úpravy v km 0,099 je hranicí komunikace MK 66. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 2 kruhové oblouky o poloměrech 30 a 40 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta leží v ochranném pásmu dráhy. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.58 VPC 41.1 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Jedná se o stávající trasu minimálního využití. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované při východním okraji současně zastavěného území a vodním tokem. Cesta tvoří společně s VPC 41.2 propojení na navrhovanou trasu VPC 44. Společné propojení umožňuje průchodnost a průjezdnost celé východní části území. Propojení tras zemědělskou krajinou umožní využití tras jako vycházkové trasy pro rekreační účely. Za pozemkem vodního toku pokračuje v přímé návaznosti trasa VPC 41.2. Trasa začíná odbočením stávajícím sjezdem ze silnice III/29110a pokračuje východním směrem, kde je na hranici pozemku vodního toku ukončena. Pozemek vodního toku cesta překonává stávajícím mostkem. Na hranici pozemku vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Cesta má zpevněný sjezd a od něho pokračuje dále jako nezpevněná s travnatým povrchem.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení se zajištěním průchodnosti a využití pro rekreační účely.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 198 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice obvodu KPÚ, konec úpravy v km 0,198 je dán hranicí pozemku vodního toku.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 3 kruhové oblouky. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN napětí, trasa cesty zasahuje do ochranného pásma vedení. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC41.1 \text{ a } VPC 41.2} = 22,0722 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC41.1 \text{ a } VPC 41.2} \times HDH = 22,0722 \times 50 = 1\,103,61 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,103,61 \times 0,14) : 365 = 0,423 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.59 VPC 41.2 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Jedná se o stávající trasu minimálního využití. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované ve východní části řešeného území. Cesta tvoří společně s VPC 41.1 propojení na navrhovanou trasu VPC 44. Společné propojení umožňuje průchodnost a průjezdnost celé východní části území. Propojení tras zemědělskou krajinou umožní využití tras jako vycházkové trasy pro rekreační účely. Trasa začíná na hranici pozemku vodního toku a pokračuje východním směrem, kde je ukončena napojením na trasu VPC 44. Pozemek vodního toku cesta překonává stávajícím mostkem. Na hranici pozemku vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

Cesta má nezpevněný travnatý povrch.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení se zajištěním průchodnosti a využití pro rekreační účely.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10002 – ČR - Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je 105 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku, konec úpravy v km 0,105 je dán hranicí ostatní plochy, ostatní komunikace trasy VPC 44.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením NN napětí, trasa cesty zasahuje do ochranného pásma vedení. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$\text{SP}_{\text{VPC41.1 a VPC 41.2}} = 22,0722 \text{ ha}$$

$$\text{T} = \text{SP}_{\text{VPC41.1 a VPC 41.2}} \times \text{HDH} = 22,0722 \times 50 = 1\,103,61 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$\text{TNV}_p = (1\,103,61 \times 0,14) : 365 = 0,423 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.60 OPC 42 – P 3,5/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie ostatní. Jedná se o stávající trasu, která umožňuje přístup k samostatně stojícímu rodinnému domu ve východní části řešeného území. Trasa začíná na křižovatce stávající komunikace MK 65 a navržené trasy VPC 44. Trasa cesty navazuje na trasu komunikace MK 65. Z křižovatky pokračuje východním směrem, kde je ukončena za hranicí zemědělských pozemků, které ve svém průběhu zpřístupňuje.

Cesta má zpevněný štěrkový povrch.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Ve svém průběhu se jedná o historickou trasu cesty.

Celková délka stávající trasy je **68 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice ostatní plochy, ostatní komunikace MK 65, konec úpravy v km 0,068 je dán hranicí zpřístupňovaných pozemků.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 1 kruhový oblouk. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je štěrkový. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasa cesty nezasahuje do žádného ochranného pásma. V trase není navrhován nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Ostatní polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.61 OPC 43 – P 3,5/30

Návrh trasy cesty tvoří propojení mezi pozemky ve východní části řešeného území lokalizovanými severně od Jindřichovického potoka s pozemky lokalizovanými na jih od koryta vodního toku. Trasa společně s trasou VPC 25.1 a VPC 25.2 tvoří propojení na komunikaci MK 65. Toto propojení slouží k odklonění zemědělské dopravy z MK 62 a s využitím stávajícího mostku přes Jindřichovický potok, umožní napojení obsluhy na plochy jižně od potoka. Odklonění může být využito k omezení zemědělské dopravy z ploch současně zastavěného území. Návrh trasy zároveň zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části řešeného území. Trasa začíná na křižovatce komunikace MK 62 a cesty VPC 23 a VPC 25.1, pokračuje jihozápadním směrem a končí napojením na navrhovanou trasu VPC25.1

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je propojení tras ve východní části řešeného území.

Cesta je navržena v místě sezónní trasy, která je využívána minimálně. Návrh trasy je veden ve stávající parcele platné v digitální katastrální mapě. Trasa cesty je využívána minimálně, pozemek cesty je součástí pozemku využívaného jako trvalý travní porost

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou ve vlastnictví LV 10002 – ČR-Pozemkový fond. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **128 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří křižovatka tras VPC 23, HPC 24.1 a komunikace MK 62, konec úpravy v km 0,128 je dán napojením na trasu VPC 25.1.

Ve směrovém vedení je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 30 m. Trasa v celém svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN a trasa cesty leží v ochranném pásmu vedení. Navrhovaný druh povrchu je travnatý. V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$\text{HDH} = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$\text{SP}_{\text{OPC } 43} = 4,3279 \text{ ha}$$

$$T = \text{SP}_{\text{OPC } 43} \times \text{HDH} = 4,3279 \times 50 = 216,40 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$\text{TNV}_p = (216,40 \times 0,14) : 365 = 0,083 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.62 VPC 44 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty tvoří propojení přes jihovýchodní část řešeného území. Trasa je navržena v přímé návaznosti na komunikaci MK 65 a je propojena na stávající trasu VPC 45.2 a tato trasa tvoří propojení do sousedního k.ú. Dětrichovec. Toto propojení může sloužit k odklonění zemědělské dopravy až z MK 62 a s využitím stávajícího mostku přes Jindřichovický potok, umožní napojení obsluhy na plochy jižně od potoka a propojení do k.ú. Dětrichovec. Odklonění může být využito k omezení zemědělské dopravy z ploch současně zastavěného území. Návrh trasy zároveň zpřístupňuje zemědělské pozemky v jihovýchodní části řešeného území. Trasa začíná na hranici komunikace MK 65 v přímé návaznosti k a pokračuje nejprve jihozápadním směrem ke křižovatce s trasou VPC 41.2, kde se stáčí jihovýchodním směrem a končí napojením na stávající trasu VPC 45.2.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a doplňkovou funkcí je propojení tras ve východní části řešeného území a využití trasy pro rekreační účely.

Návrh trasy je veden ve stávající parcele platné v digitální katastrální mapě. Trasa cesty je využívána minimálně, pozemek cesty je součástí pozemku trvalého travního porostu.

Cesta má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10002 – ČR-Pozemkový fond a část na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy. Celková délka navrhované trasy je **337 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice pozemku ostatní plochy, ostatní komunikace MK 65, konec úpravy v km 0,337 je dán napojením na trasu VPC 45.2.

Ve směrovém vedení jsou navrhovány 4 kruhové oblouky o poloměrech 60, 40, 200 a 100 m. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter, v závěru trasy mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN a trasa cesty leží v ochranném pásmu vedení. Navrhovaný druh povrchu je šterkový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit. V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou zelení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

Podrobněji návrh trasy řeší dokumentace technického řešení.

7.1.2.4.63 VPC 45.1 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Jedná se o stávající trasu, která je poměrně intenzivně využívána. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované při jihovýchodním okraji současně zastavěného území a vodním tokem. Cesta tvoří společně s VPC 45.2 propojení na trasu v k.ú. Dětrichovec. Za pozemkem vodního toku pokračuje v přímé návaznosti trasa VPC 45.2. Trasa začíná odbočením stávajícím sjezdem ze silnice III/29110 a pokračuje jihovýchodním směrem, kde je na hranici pozemku vodního toku ukončena. Pozemek vodního toku cesta překonává stávajícím mostkem. Na hranici pozemku vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků. Trasa stávající cesty využívá plochu bývalého, v současnosti zrušeného tělesa železniční trati.

Cesta zpevněná šterkový povrch, bez řešení odvodnění, povrch s výmoly v nevyhovujícím technickém stavu.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení do sousedního k.ú. Dětrichovec se zajištěním průchodnosti a využití pro rekreační účely.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, dráhy zapsanou ve vlastnictví LV 78 – ČR - Správa železniční dopravní cesty. Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání jako ostatní plocha, ostatní komunikace, návrh ponechává vlastnictví pozemku, parcela ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 78 - ČR- Správa železniční dopravní cesty.

Ve svém průběhu se jedná o historickou, zrušenou železniční trať.

Celková délka stávající trasy je **214 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice silnice III/29110, konec úpravy v km 0,198 je dán hranicí pozemku vodního toku.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 3 kruhové oblouky. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasa cesty nezasahuje do žádného ochranného pásma. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, stávající doprovodná zeleň je bez údržby a vzrostlé soliterní stromy doplňuje porost náletového charakteru, které omezují dopravu. Je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 45.1 \text{ a } VPC\ 45.2} = 31,6473 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 45.1 \text{ a } VPC\ 45.2} \times HDH = 31,6473 \times 50 = 1\,582,36 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,582,36 \times 0,14) : 365 = 0,607 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.64 VPC 45.2 – P 4,0/30

Stávající cesta je zařazena do kategorie vedlejší. Jedná se o stávající trasu, která je poměrně intenzivně využívána. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované v jihovýchodní části řešeného území. Cesta tvoří společně s VPC 45.1 propojení do sousedního k.ú. Dětrichovec. Na trasu VPC 45.2 je napojen návrh trasy VPC 44 a společně umožňují propojení, průchodnost a průjezdnost celé jihovýchodní části území. Propojení tras zemědělskou krajinou umožní využití tras jako vycházkové trasy pro rekreační účely. Trasa začíná na hranici pozemku vodního toku a pokračuje východním směrem, kde je ukončena na hranici obvodu KPÚ. Pozemek vodního toku cesta překonává stávajícím mostkem. Na hranici pozemku vodního toku s ohledem na zobrazení v budoucí digitální katastrální mapě, dochází k jejímu rozdělení do dvou úseků.

V celém průběhu trasy cesty je v souběhu veden příkop HOZ.

Cesta má částečně zpevněný šterkový povrch.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a propojení do sousedního k.ú. Dětrichovec se zajištěním průchodnosti a využití pro rekreační účely.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, dráhy zapsanou ve vlastnictví LV 78 – ČR - Správa železniční dopravní cesty. Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání jako ostatní plocha, ostatní komunikace, návrh ponechává vlastnictví pozemku, parcela ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 78 - ČR- Správa železniční dopravní cesty.

Ve svém průběhu se jedná o historickou, zrušenou železniční trať.

Celková délka stávající trasy je 282 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice vodního toku, konec úpravy v km 0,282 je dán hranicí obvodu KPÚ.

Trasa vedena směrově ve stávajícím průběhu cesty. Ve směrovém vedení lze navrhnout 2 kruhové oblouky. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá.

Navrhovaný druh povrchu je šterkový. Odvodnění je uvažováno do stávajícího příkopu HOZ s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, trasa cesty nezasahuje do žádného ochranného pásma. V trase není navrhován nový objekt, je uvažováno o rekonstrukci stávajících objektů, stávající doprovodná zeleň je bez údržby a vzrostlé soliterní stromy doplňuje porost náletového charakteru, které omezují dopravu. Je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{VPC\ 45.1 \text{ a } VPC\ 45.2} = 31,6473 \text{ ha}$$

$$T = SP_{VPC\ 45.1 \text{ a } VPC\ 45.2} \times HDH = 31,6473 \times 50 = 1\,582,36 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (1\,582,36 \times 0,14) : 365 = 0,607 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.65 OPC 46 – P 3,0/30

Návrh trasy ostatní doplňkové cesty není určen pro intenzivní využití zemědělskou technikou, je uvažováno pouze jako sezónní přístup na pozemky při severním okraji současně zastavěného území. Jedná se o obnovu historické trasy cesty, pouze krátkého úseku. V trase cesty umístěna boží muka. Její hlavní funkcí je využití jako vycházková trasa a je určena pro rekreační účely.

Návrh trasy je veden ve stávající parcele platné v digitální katastrální mapě. Trasa cesty je využívána minimálně, pozemek cesty je součástí pozemku trvalého travního porostu.

Trasa cesty má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace ve vlastnictví soukromé fyzické osoby. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 47 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z komunikace MK 61, konec úpravy v km 0,047 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení je jedná o přímou trasu bez vložných kruhových oblouků. Trasa má v celém svém průběhu rovinatý charakter. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, je uvažováno o provedení údržby stávající doprovodné zeleně a případné revitalizaci doprovodného porostu.

Hlavní funkcí je využití pro rekreační účely.

Trasa nemá určenou svoji svaznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.4.66 OPC 47 – P 3,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky v jihovýchodní části řešeného území, plochy nejvzdálenější od současně zastavěného území obce. Návrh trasy tvoří propojení k lesním pozemkům lokalizovaným na Jindřichovickém hřebeni a zároveň s využitím stávajících lesních cest tvoří propojení do sousedního katastrálního území Nové Město pod Smrkem.

Návrh trasy je nutný pro přístup k zemědělským pozemkům ohraničeným korytem vodního toku a lesními pozemky bez jiné možnosti přístupu. Návrh trasy začíná odbočením ze stávající trasy VPC 38.3 a pokračuje východním směrem, ve staničení 0,110 km se návrh trasy stáčí jižním směrem, kde je na hranici lesních pozemků a hranici obvodu KPÚ ukončena. Trasa v celém svém průběhu sleduje hranici lesa, trasa je navržena v souběhu s hranicí lesního pozemku. V přímé návaznosti za hranici obvodu KPÚ pokračuje trasa cesty parcelou ostatní plochy, ostatní komunikace.

Jedná se o původní historickou trasu cesty, původní těleso cesty není v terénu znatelné, bez využití, pozemek cesty je součástí pozemku trvalého travního porostu.

Cesta vedena v parcele ostatní plochy, ostatní komunikace zapsané na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává druh pozemku a vlastnictví pozemku, trasa bude zapsána s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsaná na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Celková délka navrhované trasy je 256 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 38.3, konec úpravy v km 0,256 je dán hranicí obvodu KPÚ. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 4 kruhové oblouky o poloměrech 50, 30, 150 a 50 m. Trasa v celém svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Pozemek je situován do ploch odvodněných systematickou plošnou drenáží. Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků a možnost propojení do sousedního k.ú.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC47}} = 6,8983 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC47}} \times HDH = 6,8993 \times 50 = 344,92 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (344,92 \times 0,14) : 365 = 0,132 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.67 OPC 48 – P 3,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky v jihovýchodní části řešeného území, plochy nejvzdálenější od současně zastavěného území obce.

Návrh trasy je nutný pro přístup k zemědělským pozemkům ohraničeným korytem vodního toku a lesními pozemky bez jiné možnosti přístupu. Návrh trasy je veden s ohledem na tvary nově navrhovaných pozemků a s ohledem na nově navržené hranice pozemků, aby byla zachována možnost scelení v rámci jednotlivých LV a nedocházelo k rozdělení pozemků. Návrh trasy začíná odbočením z navrhované trasy OPC 47 a pokračuje východním směrem, návrh trasy v tomto úseku veden v souběhu s hranicí obvodu KPÚ. V lomovém bodu obvodu

na rohu lesních pozemků se návrh trasy stáčí severním směrem a svým průběhem se vrací zpět směrem k obci. Návrh trasy je ukončen na hranici vodního toku, kde svým posledním krátkým úsekem v souběhu s korytem zpřístupňuje pozemky bez jiného možného přístupu. V prodloužení přímé trasy je navržen mostek pro zpřístupnění pozemků lokalizovaných severně od koryta vodního toku.

Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Návrh trasy cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky TTP a orné půdy ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **438 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy OPC 47, konec úpravy v km 0,438 je dán hranicí vodního toku a hranicí pozemků pro přístup. Ve směrovém vedení trasy jsou navrhovány 3 kruhové oblouky o poloměrech 15, 200 a 15 m. Trasa v celém svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Pozemek je situován do ploch odvodněných systematickou plošnou drenáží. Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase je navržen nový mostek přes koryto vodního toku, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC48}} = 16,9743 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC48}} \times HDH = 16,9743 \times 50 = 848,72 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (848,72 \times 0,14) : 365 = 0,326 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.68 OPC 49 – P 3,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části řešeného území, plochy lokalizované v blízkosti katastrální hranice s k.ú. Dětrichovec.

Návrh trasy je veden s ohledem na studii revitalizace vodních ploch a s ohledem na nově navržené hranice pozemků. Návrh trasy začíná odbočením ze stávající trasy VPC 45.2 stávajícím sjezdem, pokračuje severozápadním směrem a končí na hranici zpřístupňovaného pozemku.

Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Návrh trasy cesty nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace, jedná se o pozemky TTP a orné půdy ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je **208 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 45.2, konec úpravy v km 0,208 je dán hranicí zpřístupňovaného pozemku. Ve směrovém vedení trasy je navrhován 1 kruhový oblouk o poloměru 60 m. Trasa v celém svém průběhu mírně klesá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu s možností odvedení vody do koryta vodního toku.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Pozemek je situován do ploch odvodněných systematickou plošnou drenáží. Navrhovaný druh povrchu je travnatý.

V trase není navržen žádný nový objekt, uvažováno je rekonstrukci stávajícího sjezdu, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Doplňková ostatní polní cesta je navrhována jako novostavba.

Orientační určení dopravního zatížení :

$$HDH = 50 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$SP_{\text{OPC49}} = 18,6480 \text{ ha}$$

$$T = SP_{\text{OPC49}} \times HDH = 18,6480 \times 50 = 932,40 \text{ t} \cdot \text{rok}^{-1}$$

$$TNV_p = (932,40 \times 0,14) : 365 = 0,358 \text{ vozidel}$$

skupina dopravního zatížení G

7.1.2.4.69 LC 50.1 – P 3,0/30

Stávající lesní cesta umožňuje přístup přes lesní pozemky lokalizované severně od Jindřichovického rybníka. Trasa cesty tvoří propojení mezi stávající trasou VPC 23 a stávající trasou LC 22. Využití trasy nepředpokládá provoz zemědělské techniky, trasa má význam jako vycházková, její využití je také pro rekreační účely.

Trasa začíná odbočením z VPC 23 a prochází lesním pozemkem východním směrem, kde je ukončena napojením na trasu LC 22. V přímé návaznosti pokračuje trasa LC 50.2 až k napojení na navrhovanou trasu OPC 20.1.

Cesta s travnatým povrchem, málo využívaná, částečně porostlá náletovými dřevinami, má charakter průseku. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Hlavní funkcí je zpřístupnění lesních pozemků a využití pro rekreační účely jako vycházková trasa.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky lesa ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p. Návrh nepočítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace s ochranou nemovitosti pozemek určený k plnění funkcí lesa zapsanou na LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p.

Celková délka navrhované trasy je 373 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy VPC 23, konec úpravy v km 0,373 tvoří napojení na trasu LC 22. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Směrové vedení stávající trasy je přímé bez nutnosti vložení kruhových oblouků. Trasa ve svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Lesní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.70 LC 50.2 – P 3,0/30

Stávající lesní cesta umožňuje přístup přes lesní pozemky lokalizované severně od Jindřichovického rybníka. Trasa cesty tvoří propojení mezi stávající trasou LC 22 a navrhovanou trasou OPC 20.1. Využití trasy nepředpokládá provoz zemědělské techniky, trasa má význam jako vycházková, její využití je také pro rekreační účely.

Trasa začíná odbočením z LC 22 a prochází lesním pozemkem východním směrem, kde je ukončena napojením na trasu OPC 20.1. Trasa pokračuje v přímé návaznosti na trasu LC 50.1.

Cesta s travnatým povrchem, málo využívaná, částečně porostlá náletovými dřevinami, má charakter průseku. Nejedná se o původní historickou trasu cesty.

Hlavní funkcí je zpřístupnění lesních pozemků a využití pro rekreační účely jako vycházková trasa.

Cesta nemá evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace jedná se o pozemky lesa ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p. Návrh nepočítá se změnou vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace s ochranou nemovitosti pozemek určený k plnění funkcí lesa zapsanou na LV 3 – ČR – Lesy ČR, s.p.

Celková délka navrhované trasy je 193 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy LC 22, konec úpravy v km 0,193 tvoří napojení na trasu OPC 20.1. Trasa cesty je vedena směrově ve stávající trase cesty. Směrové vedení stávající trasy je přímé bez nutnosti vložení kruhových oblouků. Trasa ve svém průběhu mírně stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty nedochází ke křížení s žádným zařízením technické infrastruktury, cesta neleží v žádném ochranném pásmu. Navrhovaný druh povrchu je šterkový.

V trase není navržen žádný nový objekt, není uvažováno o doplnění trasy doprovodnou výsadbou.

Lesní cesta je navrhována jako stávající k rekonstrukci.

7.1.2.4.71 VPC 51 – P 4,0/30

Návrh trasy cesty zpřístupňuje zemědělské pozemky lokalizované při severním okraji současně zastavěného území. Společně s trasou VPC 37 tvoří propojení na místní komunikaci MK 61. Návrhem trasy je řešen také přístup k pozemkům, které navazují na trasu mimo obvod KPÚ. Začátek návrhu trasy je veden po stávající cestě, která slouží jako přístup k pozemkům soukromého vlastníka LV 280. Trasa začíná stávajícím sjezdem ze silnice III/2915 a pokračuje severním směrem až vrchol stoupání a na horizontu se stáčí východním směrem a je ukončena napojením na komunikaci MK 61.

Jedná se o původní, historickou trasu. Návrh trasy je veden ve stávající parcele ostatní plochy, ostatní komunikace platné v digitální katastrální mapě.

Návrh trasy má evidovanou parcelu ostatní plochy, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh ponechává druh pozemku i vlastnictví pozemku, navrhuje zapsání trasy s druhem pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro trasu komunikace budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy.

Celková délka navrhované trasy je 396 m, začátek úpravy v km 0,000 tvoří stávající sjezd ze silnice III/2915, konec úpravy v km 0,396 je dán napojením na komunikaci MK 61.

Ve směrovém vedení je navrhováno 6 kruhový oblouků o poloměrech 160, 50, 50, 150, 12,5 a 150 m. Trasa v celém svém průběhu stoupá. Odvodnění je uvažováno drenáží v patě jednostranného příčného sklonu.

V trase cesty dochází ke křížení s nadzemním vedením VN a trasa cesty leží v ochranném pásmu vedení. Navrhovaný druh povrchu je asfaltový, při zohlednění nivelety podélného profilu je nutné pro zajištění odvedení vody z povrchu cesty, kryt vozovky zpevnit.

V trase není navrhován žádný objekt, není uvažováno o doplnění ozelenění.

Hlavní funkcí je zpřístupnění pozemků.

Trasa není uvažována pro zatížení zemědělskou dopravou, nemá určenou svoji svoznou plochu a není u ní stanoveno dopravní zatížení.

Vedlejší polní cesta je navrhována jako novostavba.

7.1.2.5 Přehled cestní sítě

Označení cesty	Kategorie	Délka	Výměra	Navrhovaný povrch			Propustky P Mostky M Výhybny V Hospodářské sjezdy HS Vsakovací jímka VJ	odvodnění	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace
		m	m ²	asfalt bm	štěrk bm	trav. bm					
VPC 1	vedlejší 4,0/30	1 519	11 973	-	1 519	-	2xP	-	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k částečné rekonstrukci
OPC 2.1	doplňková 3,0/30	109	537	-	109	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 2.2	doplňková 3,0/30	125	674	-	-	125	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 3	doplňková 3,0/30	64	424	-	-	64	-	-	-	-	nová
OPC 4.1	doplňková 3,0/30	203	1 280	-	203	-	-	drenáž	-	-	nová
OPC 4.2	doplňková 3,0/30	331	2 662	-	331	-	-	-	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k obnově
OPC 5	doplňková 3,0/30	391	898	-	-	391	1xP	-	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k obnově
OPC 6	doplňková 3,0/30	218	1 145	-	-	218	-	drenáž	-	-	nová
OPC 7	doplňková 3,0/30	177	840	177	-	-	-	-	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
HPC 8.1	hlavní 4,5/30	234	1 474	234	-	-	1xP 1xM	drenáž příkop	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
HPC 8.2	hlavní 4,5/30	622	4 385	622	-	-	1xP	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
VPC 9.1	vedlejší 4,0/30	1 067	6 695	-	1 067	-	1xP 1xM	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
VPC 9.2	vedlejší 4,0/30	247	1 528	-	247	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
VPC 10	vedlejší 4,0/30	541	4 055	-	541	-	1xP	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
LC 11	lesní 3,5/30	347	1 816	-	347	-	1xP	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k obnově
VPC 12	vedlejší 4,0/30	110	565	-	110	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
LC 13	lesní 4,0/30	560	2 881	-	560	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 14.1	doplňková 3,0/30	647	3 384	-	-	647	1xM 1xHS	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	nová
OPC 14.2	doplňková 3,0/30	252	1 342	-	252	-	-	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
OPC 15	doplňková 3,0/30	108	397	-	-	108	1xHS	drenáž	-	odvodnění	nová
VPC 16	doplňková 3,0/30	454	3 082	-	454	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 17.1	doplňková 3,5/30	386	2 896	-	386	-	1xM	drenáž příkop	-	-	nová obnova
OPC 17.2	doplňková 3,5/30	44	281	-	44	-	-	drenáž příkop	-	-	nová obnova
VPC 18	vedlejší 4,0/30	937	6 220	-	937	-	2xP	drenáž	ano	-	stávající k rekonstrukci

Označení cesty	Kategorie	Délka	Výměra	Navrhovaný povrch			Propustky P Mostky M Výhybny V Hospodářské sjezdy HS Vsakovací jímka VJ	odvod- nění	Vý- sad- by	Dotčená zařízení	Doplňující informace
		m	m ²	asfalt bm	štěrk bm	trav. bm					
OPC 19.1	doplňková 3,5/30	100	499	-	100	-	1xP	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 19.2	doplňková 3,5/30	80	376	-	80	-	1xP	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 19.3	doplňková 3,5/30	608	3 250	-	-	608	-	drenáž	-	-	nová
OPC 20.1	doplňková 3,0/30	423	2 571	-	423	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
OPC 20.2	doplňková 3,0/30	313	1 877	-	313	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
OPC 20.3	doplňková 3,0/30	204	1 168	-	204	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 21	doplňková 3,0/30	867	5 204	-	867	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
LC 22	lesní 3,5/30	364	2 201	-	364	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
VPC 23	vedlejší 4,0/30	839	7 645	-	839	-	-	drenáž příkop	-	-	stávající k rekonstrukci
HPC 24.1	hlavní 4,5/30	399	3 500	-	399	-	-	drenáž příkop	ano	-	stávající k rekonstrukci
HPC 24.2	hlavní 4,5/30	209	2 146	-	209	-	-	drenáž příkop	-	-	nová obnova
VPC 25.1	vedlejší 4,0/30	275	3 121	-	275	-	1xM	drenáž	ano	VN 22 kV ochr. pásmo VN	nová obnova
VPC 25.2	vedlejší 4,0/30	124	1 078	-	124	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
VPC 26	vedlejší 4,0/30	115	645	-	115	-	-	drenáž	-	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 27.1	vedlejší 4,0/30	102	1 213	102	-	-	-	drenáž	ano	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 27.2	vedlejší 4,0/30	84	508	84	-	-	-	drenáž	ano	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 27.3	vedlejší 4,0/30	252	2 030	-	252	-	-	drenáž	-	-	nová
VPC 28	vedlejší 4,0/30	82	641	82	-	-	-	drenáž příkop	-	sdělovací kabel, ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 29	vedlejší 4,0/30	578	3 682	578	-	-	3xP	drenáž příkop	-	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
OPC 30	doplňková 3,0/30	80	430	-	80	-	-	drenáž příkop	-	ochr. pásmo dráhy	nová obnova
OPC 31	doplňková 3,0/30	99	400	-	99	-	-	drenáž	-	ochr. pásmo dráhy	nová
VPC 32	vedlejší 4,0/30	1 101	7 837	-	1 101	-	-	drenáž	ano	sdělovací kabel	nová obnova
OPC 33	doplňková 3,5/30	363	2 637	-	363	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
OPC 34	doplňková 3,0/30	83	336	-	-	83	-	drenáž	-	-	nová
OPC 35	doplňková 3,5/30	224	1 325	-	224	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
VPC 36.1	vedlejší 4,0/30	163	897	-	163	-	1xP	drenáž	-	sdělovací kabel, ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 36.2	vedlejší 4,0/30	941	7 847	-	941	-	-	drenáž příkop	-	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 37	vedlejší 4,0/30	156	1 094	156	-	-	-	drenáž	-	-	nová
VPC 38.1	vedlejší 4,0/30	130	861	-	130	-	-	drenáž	-	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 38.2	vedlejší 4,0/30	339	1 940	-	339	-	1xM	drenáž	ano	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci
VPC 38.3	vedlejší 4,0/30	300	1 611	-	300	-	-	drenáž	ano	-	stávající k rekonstrukci
OPC 39	doplňková 3,5/30	470	3 293	-	470	-	1xVJ	drenáž	-	ochr. pásmo dráhy	stávající k rekonstrukci

Označení cesty	Kategorie	Délka	Výměra	Navrhovaný povrch			Propustky P Mostky M Výhybny V Hospodářské sjezdy HS Vsakovací jímka VJ	odvod- nění	Vý- sad- by	Dotčená zařízení	Doplňující informace
		m	m ²	asfalt bm	šterk bm	trav. bm					
VPC 40	vedlejší 4,0/30	99	457	99	-	-	-	drenáž	-	ochr. pásmo dráhy	nová
VPC 41.1	vedlejší 4,0/30	198	1 065	-	198	-	1xM	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající k rekonstrukci
VPC 41.2	vedlejší 4,0/30	105	611	-	105	-	-	drenáž	-	NN 22 kV ochr. pásmo NN	stávající k rekonstrukci
OPC 42	doplňková 3,0/30	68	279	-	68	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
OPC 43	doplňková 3,5/30	128	671	-	-	128	-	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	nová obnova
VPC 44	vedlejší 4,0/30	337	2 012	-	337	-	-	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	nová
VPC 45.1	vedlejší 4,0/30	214	1 122	214	-	-	-	drenáž příkop	ano	-	stávající k rekonstrukci
VPC 45.2	vedlejší 4,0/30	282	1 852	282	-	-	-	drenáž příkop	ano	-	stávající k rekonstrukci
OPC 46	doplňková 3,0/30	47	275	-	47	-	-	drenáž	-	-	nová obnova
OPC 47	doplňková 3,0/30	256	1 268	-	-	256	-	drenáž	-	odvodnění	nová
OPC 48	doplňková 3,0/30	483	2 590	-	-	483	-	drenáž	-	odvodnění	nová
OPC 49	doplňková 3,0/30	208	965	-	-	208	-	drenáž	-	odvodnění	nová
LC 50.1	lesní 3,0/30	373	2 043	-	373	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
LC 50.2	lesní 3,0/30	193	825	-	193	-	-	drenáž	-	-	stávající k rekonstrukci
VPC 51	vedlejší 4,0/30	396	2 269	396	-	-	-	drenáž	-	VN 22 kV ochr. pásmo VN	stávající

7.1.3 Protierozní opatření pro ochranu ZPF

7.1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření

Předmětem této kapitoly je řešení problematiky erozního ohrožení pozemků v rámci návrhu plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy Jindřichovice pod Smrkem.

Návrh protierozních opatření je proveden na základě výsledků zjištěných v rámci průzkumu a analýzy řešeného území KPÚ Jindřichovice pod Smrkem. Běžnými metodickými postupy vypočteno erozní ohrožení zemědělské půdy, a to ve dvojí rovině.

Bylo provedeno stanovení odtoku z mikropovodí terénních depresí a drah soustředěného odtoku vody se závěrnými profily v řešeném katastrálním území a výpočty plošného erozního smyvu v charakteristických svahových profilech podle vztahu Wischmeier – Smith.

Plochy zemědělské půdy jsou většinou trvale zatravněné. Z tohoto důvodu také nebylo na žádném pozemku v řešeném území KPÚ zjištěno erozní ohrožení, a to ani plošným ani soustředěným odtokem o malé hloubce. Plochy jsou převážně využívány jako pastviny pro chovy hospodářských zvířat, včetně ekologických.

Na základě těchto výpočtů s přihlédnutím ke skutečnosti nejsou navrhována žádná protierozní opatření.

7.1.4 Opatření vodohospodářská

7.1.4.1 Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

V rámci plánu společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem jsou v první řadě řešeny stávající prvky hydrografické sítě. Jedná se o stávající koryta vodních toků přirozených i umělých, rybník a vodní nádrže. Stávající vodní toky v obvodu komplexní pozemkové úpravy Jindřichovice pod Smrkem tvoří hydrografickou síť vyššího významu a podobně jako silnice a místní komunikace nejsou řazeny k prvkům plánu společných zařízení KPÚ. Stejně jako u silnic a místních komunikací dochází upřesněním hranic pozemků vodních toků k navýšení výměry ploch nad výměru evidovanou v SPI KN. V některých případech je navíc v rámci měření polohopisu zjištěn zcela odlišný průběh stávajícího koryta oproti parcelám v grafickém operátu. Některé vodní toky nejsou v současnosti katastrvány vůbec.

Většina toků má zřetelnou břehovou hranu, hranice pozemku u těchto toků je pro návrh stanovena podle zaměřeného skutečného stavu ze zohledněním požadavků správců toků.

Stejně budou řešeny i hranice pozemků vodních toků v umělých korytech (HOZ), a to v současnosti katastrovaných i nekatastrovaných, pro návrh nové parcely bude přihlédnuto i k šíři koryta v břehových hranách. Stejný postup je proveden také u stávajícího rybníka a vodních nádrží, jeho hranice jsou upřesněny na zaměřený polohopis skutečného stavu v terénu.

V rámci vodohospodářských opatření, která jsou v území navrhována, se při zpracování vychází z dříve zpracovaných dokumentací – studií a posouzení. Svým charakterem se jedná o **návrh opatření sloužící ke zvýšení retenční schopnosti krajiny, návrh opatření v povodí a návrh opatření k ochraně vodních zdrojů**.

Koncepce návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů vychází v výsledků zpracovaného inženýrsko-geologického průzkumu a z hydrologických a konfiguračních poměrů. Na základě vyhodnocení těchto podmínek jsou navrhovány vodohospodářské objekty – vodní nádrže a tůňe.

Při zpracování plánu společných zařízení jsou respektována stávající ochranná pásma vodních zdrojů, která jsou zakreslena v grafické příloze.

V rámci plánu společných zařízení není navrhováno kromě opatření protierozních, která plní také vodohospodářskou funkci, žádná další samostatně navrhovaná opatření ke zlepšení vodních poměrů. Protierozní opatření jsou podrobně popsána v kapitole 7.1.3 této zprávy. V rámci návrhu protierozních opatření je navrženo trvalé zatravnění pozemků a přehrážka, které slouží k ochraně údolí před přívalovými srážkami a tímto opatřením dochází ke zlepšení vodních poměrů území snížením plošného povrchového odtoku ze srážkových extrémů a posiluje odolnost území proti lokálním povodním. Zároveň se jedná o opatření sloužící ke zvýšení retenční schopnosti krajiny.

Na základě posouzení vodního zdroje je navrženo jeho ochranné pásmo I. a II. stupně.

V k.ú. Jindřichovice pod Smrkem nejsou evidována žádná stávající ochranná pásma vodních zdrojů.

7.1.4.2 Upřesnění ploch stávající hydrografické sítě

Pro koryta vodních toků přirozených i umělých je situace stávajícím katastru nemovitostí je poměrně standardním jevem, že tyto drobnější toky nemají v KN určenou parcelu. Hlediskem je v tomto případě stávající šířka koryta v břehových čarách, při šíři koryta nad 2,0 m by měl být proveden v rámci KPÚ návrh parcely pro vodní tok. Návrh hranic nové parcely se předpokládá především po dohodě se správcí drobných toků, pokud jsou určeni, přiložený bude k jednání rovněž jako v případě malých vodních nádrží přehled dotčených stávajících pozemků jednotlivých vlastníků. Technicky se předpokládá návrh nové parcely vodního toku se zohledněním polohopisného a případně i výškopisného zaměření současného koryta toku. V této fázi se nepředpokládá vypracování projektových dokumentací ve smyslu úprav toku nebo hrazení bystřiny, ale pouze bezpečné stanovení potřebné šíře navrhovaného pozemku s respektováním generalizovaného směrového vedení. Při zjištění situace, kdy umělá koryta vytvořená v rámci staveb odvodnění plní zároveň funkci cestního příkopu, jsou navrženy jako součást parcely cesty.

V řešeném katastrálním území byly v rámci šetření zjištěny lokality, které mají charakter stávajících nádrží. Ve většině případů se jedná o nádrže charakteru tůní s krajinnotvornou funkcí a zároveň plní funkci opatření pro zvýšení retenční schopnosti krajiny, zachycení vody v krajině a zpomalení plošného povrchového odtoku vody z krajiny.

7.1.4.2.1 Jindřichovický potok

Pro zpracování komplexní pozemkové úpravy je vodní tok rozdělen do tří úseků. První horní úsek a druhý dolní úsek toku je zařazen do pozemků řešených v rámci KPÚ. Třetí, střední úsek procházející současně zastavěným územím obce je mimo obvod KPÚ, parcela zůstává v platnosti stávající katastrální mapy, nedochází k žádným změnám v hranicích parcely.

Horní úsek Jindřichovického potoka probíhá od Jindřichovického rybníka, který obtéká z jihu do okraje současně zastavěného území obce, tj. obvodu KPÚ Jindřichovice pod Smrkem. Koryto je upravené, opevněné, dno je opevněno polovegetačními tvárnici, přímého průběhu. Šířka dna je 1,50 m, hloubka koryta cca 2,00 m. Délka tohoto upraveného úseku je 705 m. K úpravě koryta došlo při realizaci odvodnění okolních pozemků a úpravou došlo i ke snížení hladiny vodního toku, než byla původně. Tím bylo znemožněno přirozené napájení Jindřichovického rybníka. To je prováděno zatrubněným kanálem, který je veden v souběhu s Jindřichovickým potokem. V trase vodního toku je jeden stávající mostek. Po stavbě došlo k zápisu parcely do katastru nemovitostí. Mapovaný průběh toku je zcela v souladu s hranicí parcely a nepředpokládá se jejich změna ani v rámci projektových prací na KPÚ Jindřichovice pod Smrkem.

Návrh ponechává druh pozemku a vlastnictví pozemku, navržena je změna způsobu využití nemovitosti, vodní tok bude zapsán s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 380 – ČR – Povodí Labe s.p.

Na základě studie je tento úsek Jindřichovického potoka a navazující úsek v k.ú. Dětrichovec navržen k revitalizaci. Dle vyjádření organizace Lesy ČR s.p. Správa toků – oblast Labe, Agentury ochrany přírody a krajiny je zvažována revitalizace tohoto úseku vodního toku. S ohledem na situaci, kdy se jedná o studii, jsou v rámci PSZ pro revitalizaci vodních ploch připraveny pozemky, které zůstávají ve vlastnictví soukromých fyzických osob. Vlastníci pozemků budou s uvažovanou studií seznámeni.

Dolní úsek Jindřichovického potoka probíhá mezi severním okrajem zastavěného území obce, tj. vnitřním obvodem KPÚ a hranicí lesních pozemků na severu řešeného území, tj. vnějším obvodem KPÚ Jindřichovice pod Smrkem. Směrový průběh stávající parcely katastru nemovitostí ve srovnání s mapovaným polohopisem je víceméně odpovídající, je však nutné konstatovat, že tok je alespoň místy širší, tzn. přesahuje hranice určené parcely v DKM. Tento úsek není upraven a šířka vodního toku se pohybuje od 5,50 m až 14,50 m. V trase vodního toku jsou dva mostky. Délka tohoto úseku je cca 1 493 m.

Koryto potoka je doprovázeno podle dříve vypracovaných dokumentací ÚSES převážně funkčním lokálním biokoridorem č. 95/96. Situace je převzatá do návrhu plánu společných zařízení.

V návrhu pozemků pro společná zařízení a návrhu nových pozemků se předpokládá rozšíření parcely na šířku toku, resp. na mapovaný polohopis s eventuální rezervou pro pohyb břehových čar v případě větších průtoků.

Vodní tok má evidovanou parcelu vodní plochy, tok umělý zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 380 – ČR – Povodí Labe s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.2 Vodní tok od Tvrдых (1)

Vodní tok pramení v severním svahu Jindřichovického hřebenu na katastrálním území Dětrichovec, kde protéká lesními pozemky. Do řešeného katastrálního území Jindřichovice pod Smrkem se dostává v blízkosti samostatné zástavby „U Tvrдых“ a odtud protéká zemědělskými pozemky severozápadním směrem, propustem pod silnicí III/29110 a pod trasou vedlejší polní cesty VPC 45.1 v trase zrušené trati ČD a dále severním směrem k okraji lesního pozemku a ústí do Jindřichovického potoka v zastavěném území obce v blízkosti fotbalového hřiště.

Otevřené koryto vodního toku je upraveno v celé délce v rámci stavby odvodnění pozemků z roku 1986 jako HOZ, Délka koryta, která protéká řešeným územím, je 1 266 m. Dno opevněno kamennou dlažbou. Šířka je dně je 1,00 m. V trase vodního toku jsou tři mostky a jeden propustek.

Dle vyjádření organizace Lesy ČR s.p. Správa toků – oblast Labe a Agentury ochrany přírody a krajiny je zvažována revitalizace vodního toku.

Při určování hranic nové parcely pro tento tok dojde jen k drobným korekcím, měřený polohopis potvrzuje v zásadě hranici parcely vodního toku.

Vodní tok je v datech SPI KN veden se způsobem využití nemovitosti vodní tok v korytě umělém. Část toku u ústí je ve vlastnictví LV 10001 - Obec Jindřichovice pod Smrkem a většina toku je zapsána ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. ve správě organizace Lesy ČR, oblastní správa toků.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.3 Luční potok (2a)

Vodní tok pramení v severním svahu Jindřichovického hřebenu, kde pramení velké množství dalších drobných vodotečí, které se postupně stékají. Název vodního toku je převzatý z historických map Cisařských otisků, kde byl veden s názvem „Wiesen bach“. Vodní tok protéká v řešeném území okrajem lesního pozemku a dále pod viaduktem železniční tratě a v zastavěné části obce za budovou Obecního úřadu Jindřichovice pod Smrkem se vlévá do Jindřichovického potoka. Kromě viaduktu je v trase vodního toku jeden propustek. V průtočném množství vody se jedná o velmi vydatný tok. Jedná se o přirozený vodní tok, koryto není upraveno. Délka toku v řešeném území je cca 768 m. Šířka vodního toku se pohybuje okolo 5,50 m až 9,00 m.

V blízkosti bývalého zemědělského areálu je vytvořeno umělé koryto, kterým se přivádí voda z vodoteče do malé vodní nádrže.

Vlastnictví pozemku vodního toku je rozčleněno mezi tři vlastníky – LV 10001 - Obec Jindřichovice pod Smrkem, LV 3 – ČR - Lesy ČR s.p. a LV 10002 – ČR - Pozemkový fond ČR.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.4 Bezejmenný přítok Lučního potoka (2b)

Tento bezejmenný vodní tok pramení v severním svahu Jindřichovického hřebenu a to v jeho východní části. K zemědělsky využívaným pozemkům přitéká z výše položených lesních pozemků, které jsou mimo území řešené komplexní pozemkovou úpravou.

Část vodního toku vedoucí zemědělskými pozemky je v celé délce upravena. Délka vodního toku činí cca 1 708 m. Upravené koryto je opevněno kamennou dlažbou a šířka opevněného dna je 1,00 m. V trase toku jsou dva propustky a jeden dřevěný mostek. V úseku toku zemědělskými pozemky jsou do koryta začleněny dvě napajedla pro hospodářská zvířata. Napajedla jsou rovněž opevněna kamennou dlažbou. Východní z nich bylo v době terénního šetření na jaře 2007 jako napajedlo využíváno.

Ve stejném místě je ukončena také parcela katastru nemovitostí. V datech SPI KN je tok veden se způsobem využití nemovitosti vodní tok v korytě umělém.

Vodní tok je v datech SPI KN veden se způsobem využití nemovitosti vodní tok v korytě umělém. Část toku je ve vlastnictví soukromé fyzické osoby a většina toku je zapsána ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. ve správě organizace Lesy ČR, oblastní správa toků.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.5 Bezejmenný přítok Lučního potoka (2c)

Koryto vodního toku je znatelné od rozhraní lesních a zemědělských pozemků v jihovýchodní části řešeného území. K zemědělsky využívaným pozemkům přitéká z výše položených lesních pozemků, které jsou mimo území řešené komplexní pozemkovou úpravou.

Část vodního toku vedoucí zemědělskými pozemky je v celé délce upravena a celé své délce sleduje okraj lesních pozemků a slouží jako ochrana zemědělských pozemků před přítoky cizích vod. Délka vodního toku činí 519 m. Upravené koryto je opevněno kamennou dlažbou a šířka opevněného dna je 1,00 m. V trase toku je jeden dřevěný mostek.

Vodní tok je v datech SPI KN veden se způsobem využití nemovitosti vodní tok v korytě umělém a je zapsán ve vlastnictví LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. ve správě organizace Lesy ČR, oblastní správa toků.

Návrh ponechává vlastnictví pozemku a navrhuje změnu zapsání způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.6 Bílokamenný potok (3a)

Vodní tok pramení v západní části severním svahu Jindřichovického hřebenu. Protéká okrajem lesních pozemků zpočátku nevýraznou údolnicí, která se v průběhu toku stává výraznější. Název vodního toku je pracovní, je použitý z mapy 1:25 000, kde lokalita v blízkosti toku označena pomístním názvoslovím „U bílého kamene“.

Tok je v celé řešené délce neupravený a šířka toku se pohybuje od 4,00 m do 7,00 m.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je v celé délce toku veden lokální biokoridor 5/95 Hřebenáč – sever až k ústí do Jindřichovického potoka. Úsek vodního toku, který obtéká zemědělsky nevyužívané, mírně zamokřené pozemky, je zároveň hranicí lokálního biocentra LBC 95 Jindřichovice – jihozápad. V této lokalitě jsou do toku vyústěny čtyři odvodňovací příkopy, které jsou pravděpodobně původní a v terénu již jen málo znatelné. Tok protéká viaduktem pod železnici a v blízkosti domu č.p. 139 se stéká s bezejmenným vodním tokem č. 3b. Odtud opevněným korytem pokračují severovýchodním směrem a za domem č.p. 235 ústí do Jindřichovického potoka. Délka řešeného úseku vodního toku je cca 1 200 m a tok je v celé této délce neupravený.

V trase toku je kromě výše zmiňovaného viaduktu ještě jeden mostek.

Řešený úsek vodoteče není evidován v datech katastru nemovitostí, koryto je ve vlastnictví soukromých fyzických osob.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, druhu pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.7 Vesnický potok (3b)

Vodní tok zasahuje do řešeného území pouze krátkým úsekem v západní části. Tok pramení v severním svahu Jindřichovického hřebenu v blízkosti vrchu Nad Nádražím mimo katastrální území. Do řešeného území přitéká výrazným údolím v souběhu se silnicí III. třídy a v blízkosti domu č.p. 139 se stéká s Bílokamenným potokem (3a). Odtud opevněným korytem pokračují severovýchodním směrem a za domem č.p. 235 ústí do Jindřichovického potoka. Délka řešeného úseku je cca 210 m. Tok je neupravený a jeho šířka se pohybuje od 3,00 m do 7,00 m.

V blízkosti domu č.p. 139 je vytvořeno umělé koryto, kterým se přivádí voda z vodoteče do malé vodní nádrže. Název vodního toku je převzatý z historických map Císařských otisků, kde byl veden s názvem „Dorf bach“.

Dle vyjádření organizace Lesy ČR s.p. Správa toků – oblast Labe je zvažována revitalizace vodního toku v úseku mimo řešené katastrální území.

Vodoteč je evidována v datech SPI KN se způsobem využití nemovitosti vodní tok v korytě umělém, vlastníkem pozemku je Obec Jindřichovice pod Smrkem.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, druhu pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.8 Bleskový potok (5a)

Vodoteč pramení v jihozápadním svahu Kukačky. Na horním úseku vodního toku je malá vodní nádrž. Koryto toku je neupraveno, kromě úseku okolo vodní nádrže, kde je část toku odkloněna uměle vybudovaným korytem.

Šířka vodního toku se pohybuje od 0,60 m do 1,20 m a hloubka koryta kolísá v rozmezí od 0,40 m do 1,00 m.

Délka řešeného úseku vodního toku je cca 1 287 m.

V trase toku jsou čtyři propustky.

V celé délce toku je veden lokální biokoridor LBK 99/96/97 Společenstvo drobné vodoteče západně od Kukačky.

Řešený úsek vodoteče není evidován v datech katastru nemovitostí.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, druhu pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.9 Bezejmenný přítok Bleskového potoka (5b)

Vodoteč pramení v mělké nevýrazné údolnici lokalizované východně od bývalé skládky odpadu. Ústí do Bleskového potoka (5a).

Koryto toku je neupraveno, šířka vodního toku se pohybuje od 0,60 m do 1,20 m a hloubka koryta kolísá v rozmezí od 0,40 m do 1,00 m.

Délka řešeného úseku vodního toku je cca 331 m.

Řešený úsek vodoteče není evidován v datech katastru nemovitostí.

Návrh počítá se změnou vlastnictví pozemku, druhu pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání toku s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití tok přirozený zapsaný na LV 3 – ČR – Lesy ČR s.p. Návrhem změny vlastnictví v rámci KPÚ jsou řešeny majetkoprávní vztahy a koryto vodního toku je zapsáno do vlastnictví organizace, která vykonává správu toku.

7.1.4.2.10 Jindřichovický rybník

Nejvýznamnější vodní nádrž v řešeném území. Rybník určený ke koupání i pro rekreační účely, napájen zatrubněným kanálem, který odvádí vodu z Jindřichovického potoka, odtok opevněným korytem, v tělese hráze stavidlo, zařazen do lokálního biocentra LBC 100, stav nádrže dobrý. Pro tvorbu nově navrženého pozemku rybníka byla použita zaměřená břehová hrana.

Vlastník pozemku Obec Jindřichovice pod Smrkem, veden v datech SPI KN se způsobem využití nemovitosti rybník. Návrh ponechává vlastnictví pozemku i druhu pozemku a způsobu využití nemovitosti, navrhuje zapsání nádrže s druhem pozemku vodní plocha, způsobem využití rybník zapsaný na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

7.1.4.2.11 Nádrž na Bleskovém potoce (MVN 1)

Stávající malá vodní nádrž na Bleskovém potoce (5a), lokalizována jihozápadně od Kukačky, nádrž v dobrém stavu, částečně zaplacený okolní pozemek.

Nádrž má vybudovanou hráz, výpustné zařízení i obtokové koryto. Pro tuto stavbu není k dispozici projektová dokumentace, kolaudační elaborát, pasport ani jiný výsledek vodoprávního řízení, resp. tato nádrž je „černou stavbou“. V tomto případě je pro stanovení dalšího postupu prioritní vyřešení majetkoprávních vztahů v ploše, o provozování nádrže bude mít zřejmě zájem obec Jindřichovice pod Smrkem.

Pro tvorbu nově navrženého pozemku rybníka byla použita zaměřená břehová hrana.

Plocha malé vodní nádrže nemá evidovanou parcelu vodní plochy, způsob využití nádrž umělá, jedná se o pozemky TTP a lesní pozemek ve vlastnictví soukromé fyzické osoby a LV 3 ČR – Lesy ČR s.p.

Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání nádrže s druhem pozemku vodní plocha, zamokřená plocha zapsanou na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro zamokřenou plochu budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy s následným řešením legalizace stavby malé vodní nádrže.

Pozemek zařazen do lokálního biokoridoru LBK 99/96/97.

7.1.4.2.12 Nádrž na Lučním potoce (MVN 2)

Stávající malá vodní nádrž na Lučním potoce (2a), lokalizována východně od bývalého zemědělského areálu, nádrž v dobrém stavu. Přítok do nádrže zajištěn umělým korytem z vodního toku, odtok zatrubněn. Nádrž plní funkci požární nádrže.

Pro tvorbu nově navrženého pozemku rybníka byla použita zaměřená břehová hrana a zohledněno bylo okolí nádrže.

Plocha malé vodní nádrže má evidovanou parcelu vodní plochy, způsob využití nádrž umělá ve vlastnictví LV 3 ČR – Lesy ČR s.p. Návrh ponechává druh a způsob využití pozemku, navrhuje změnu vlastnictví pozemku nádrže, nádrž bude zapsána do vlastnictví LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem.

7.1.4.3 Návrh opatření v povodí

Koncepce návrhu vodohospodářských opatření pro plán společných zařízení vychází z dříve zpracované dokumentace „Návrh umístění vodních nádrží“. Návrh opatření vychází zejména z výsledků zpracovaného inženýrsko-geologického průzkumu, z hydrologických a konfiguračních poměrů jednotlivých lokalit. Na základě vyhodnocení těchto podmínek jsou navrhovány dva typy vodohospodářských objektů – **vodní nádrže a tůně**.

Vodní nádrže jsou navrženy v lokalitách s vhodnými konfiguračními poměry – začlenění stavby do krajiny a vhodnými hydrologickými poměry – předpokládaný dostatečný dlouhodobý průtok vody a vhodnými inženýrsko-geologickými poměry - nepropustnost a únosnost podloží, vhodnost místních zemín pro násyp hráze.

Vodní nádrže budou navrženy a realizovány plně v souladu s ČSN 75 24 10 Malé vodní nádrže a budou vybaveny sypanými zemními hrázemi s převýšením nad maximální hladinu vody, bezpečnostními přelivy dimenzovanými na průtok Q_{100} a výpustnými zařízeními.

Tůně jsou navrženy v přirozeně zamokřených lokalitách s vysokou úrovní hladiny podzemní vody a jejím možným kolísáním v průběhu roku kolísavým průtokem drenážních vod během roku.

Tůňemi nebude vzdouvána voda nad úroveň okolního terénu a nebudou vybaveny výpustnými ani manipulačními objekty. Minimální hloubka vody bude dána úrovní hladiny podzemní vody, maximální hloubka vody pak úrovní korunovaného přelivu dimenzovaného na průtok Q_{100} z vlastního přilehlého povodí.

Plochy vodních nádrží a tůní nemají evidovanou parcelu vodní plochy, způsob využití nádrž umělá nebo zamokřená plocha, jedná se o pozemky TTP, ostatních ploch ve vlastnictví soukromých fyzických osob.

Návrh počítá se změnou druhu pozemku, navrhuje zapsání nádrží s druhem pozemku vodní plocha, nádrž umělá a zapsání tůň s druhem pozemku vodní plocha, zamokřená plocha se zápisem vlastnictví na LV 10001 – Obec Jindřichovice pod Smrkem. Návrhem nového pozemku pro zamokřenou plochu budou v rámci KPÚ řešeny majetkoprávní vztahy s následnou realizací stavby vodní nádrže a tůň.

7.1.4.3.1 Lokalita P1

V lokalitě P1 je navržena soustava tří tůň situovaných do stávající terénní deprese z toho dvě pod a jedna tůň nad stávající cestou. Součástí výstavby tůň bude podchycení drenážních vod ze stávajícího drenážního systému nad horní tůň, úprava přítoku do soustavy tůň a odpadu, který bude vyústěn do koryta levostranného přítoku Jindřichovického potoka na okraji lesního komplexu.

7.1.4.3.2 Lokalita P2

V prostoru lokality P2 je v horní jihovýchodní části terénní deprese navržena tůň. Hladina vody v tůni bude závislá výhradně na úrovni hladiny podzemní vody. Součástí výstavby bude úprava odpadu jeho navázáním na koryto vodoteče v prostoru terénní deprese.

7.1.4.3.3 Lokalita P3

V prostoru lokality P3 je navržena tůň, která bude dotována hladinou spodní vody a přítokem drenážních vod ze stávajícího nevidovaného odvodňovacího systému. Součástí úprav bude podchycení přítoku drenážních vod a úprava odpadu navázáním na koryto vodoteče ve stávající terénní depresi. Korunový přeliv tůně bude proveden jako brod pro možnost jeho přejezdu zemědělskými mechanizmy.

7.1.4.3.4 Lokalita P4

V lokalitě P4 je navržena soustava dvou vodních nádrží, které od sebe budou odděleny stávající polní cestou. Nádrže budou provedeny jako průtočné. Vodní nádrž 1 bude situována do prostoru původní historické nádrže s jejím rozšířením, hráz vodní nádrže 2 je navržena nad cestou rovnoběžně s její současnou trasou.

7.1.4.3.5 Lokalita P5

V prostoru lokality P5 je navržena tůň, která bude dotována hladinou spodní vody a přítokem drenážních vod se zrušením stávajícího zatrubněného melioračního svodu a jeho nahrazením otevřeným korytem s rozvlněnou trasou. Vyústění odpadu od přelivu tůně bude provedeno do Jindřichovického rybníka a potoka.

Návrh pozemků pro další opatření vychází z požadavků obce a studie „Revitalizace vodních ploch“.

7.1.4.3.6 Lokalita P6

Na základě požadavků obce je prostoru lokality P6 je navržena tůň, která bude dotována hladinou spodní vody a přítokem vod vodního toku od Tvrdých (1). Vyústění odpadu od přelivu tůně je uvažováno zpět do koryta potoka. V této lokalitě se jedná o obnovení původní historické nádrže. Prostor původní nádrže je v terénu znatelný. Využití kapacity této lokality může ovlivnit zpomalení přítoku vody do prostoru současně zastavěného území obce a tím obec ochrání před přívalovými srážkami a rychlým přítokem vody korytem stávajícího upraveného a opevněného toku.

7.1.4.3.7 Revitalizace vodních ploch

Na základě zpracované studie „Revitalizace vodních ploch“ ve východní části řešeného území je do plánu společných zařízení převzat návrh vodní nádrže a revitalizace vodního toku Jindřichovického potoka.

7.1.4.4 Návrh opatření sloužící ke zvýšení retenční schopnosti krajiny

Jedná se o navržená opatření, která jsou zahrnuta do návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a jsou v kapitole 7.1.5.4 podrobněji popsána.

V rámci návrhu plánu společných zařízení jsou tímto návrhem řešeny lokality svažitějších podmačených pozemků, částečně porostlé náletovými dřevinami. Zemědělsky se jedná o pozemky nevyužitelné. Tyto pozemky jsou navrženy k trvalému zalesnění doporučenými dřevinami s vysokou schopností evapotranspirace (olše, topol, vrba), doplnění lokality výsadbou dřevin dojde ke zvýšení retenční schopnosti krajiny a zpomalení plošného odtoku.

7.1.4.5 Přehled opatření k ochraně vodních zdrojů

Jedná se o pásma ochrany vodních zdrojů. V rámci pozemkové úpravy dojde k návrhu nového ochranného pásma vodního zdroje. Návrh ochrany vodního zdroje vychází z dříve vypracované dokumentace hydrogeologického posudku „Jindřichovice pod Smrkem Posouzení vodního zdroje na parcele č.1042“.

Vodní zdroj je situován na mírném jihozápadním svahu ve východní části řešeného území. Zdrojem je zachycena mělká pozemní voda proudící v glacifluviálních uloženinách. Infiltrační oblastí je oblast severovýchodního okolí jímacího objektu.

Vzhledem k tomu, že zdrojem je využíváno mělké podpovrchové zvodnění a tudíž se jedná o velmi zranitelný zdroj, je na základě dokumentace doporučeno pro vodní zdroj stanovit ochranné pásmo prvního i druhého stupně.

Ochranné pásmo prvního stupně dokumentace navrhuje stanovit v bezprostředním okolí zdroje s hranicí ve vzdálenosti 20m. Jedná se o ochranné pásmo sloužící k ochraně zdroje a jeho bezprostředního okolí.

K ochraně infiltrační oblasti dokumentace navrhuje zřídit v širším okolí směrem na severovýchod ochranné pásmo druhého stupně, jehož severovýchodní hranice bude cca 50 m od zdroje.

Návrh ochranného pásma I. a II. stupně vodního zdroje je zakresleno v grafické příloze 7.2 Situace plánu společných zařízení a jeho průběh bude upřesněn na hranice nových pozemků

7.1.4.6 Přehled navržených vodohospodářských opatření a upřesnění prvků vyšší hydrografické sítě

Název prvku hydrografické sítě	Kategorie	Výměra plochy parcely v m ²	Pracovní číslo pozemku v návrhu nových pozemků	Nárok na výměru ploch ČR, obcí a kraje v m ²	Výměra ploch navrhovaných ve vlastnictví fyzických a právnických osob v m ²
Jindřichovický potok	tok přirozený	5751	380/1	5751	-
	tok přirozený	14848	380/2	14848	-
Od Tvrdých (1)	tok přirozený	6081	3/37	6081	-
Luční potok (2a)	tok přirozený	3874	3/35	3874	-
bezejmenný přítok Lučního potoka (2b)	tok přirozený	7565	3/33	7565	-
bezejmenný přítok Lučního potoka (2c)	tok přirozený	2796	3/38	2796	-
Bilokamenný potok (3a)	tok přirozený	6443	3/41	6443	-
	tok přirozený	625	3/34	625	-
Vesnický potok (3b)	tok přirozený	1277	3/43	1277	-
Bleskový potok (5a)	tok přirozený	3357	3/39	3357	-
bezejmenný přítok Bleskového potoka (5b)	tok přirozený	1002	3/40	1002	-
Jindřichovický rybník	rybník	9625	10001/21	9625	-
Nádrž na Bleskovém potoce (MVN1)	nádrž umělá	2944	10001/38	2944	-
Nádrž na Lučním potoce (MVN2)	nádrž umělá	1183	10001/78	1183	-
HOZ	tok umělý	330	3/44	330	-
HOZ	tok umělý	1828	3/36	1828	-
Výměry ploch prvků vyšší hydrografické sítě				69529	-

Název vodohospodářského opatření	Kategorie	Výměra plochy parcely v m ²	Pracovní číslo pozemku v návrhu nových pozemků	Nárok na výměru ploch ČR, obcí a kraje v m ²	Výměra ploch navrhovaných ve vlastnictví fyzických a právnických osob v m ²
Lokalita P1	1 x tůň zamokřená plocha	1346	10001/151	1346	-
	2 x tůň zamokřená plocha	1211	10001/50	1211	-
Lokalita P2	1 x tůň zamokřená plocha	4039	10001/61	4039	-
Lokalita P3	1 x tůň zamokřená plocha	4022	10001/49	4022	-
Lokalita P4	1 x nádrž nádrž umělá	1892	10001/42	1892	-
	1 x nádrž nádrž umělá	2220	10001/43	2220	-
Lokalita P5	1 x tůň zamokřená plocha	1234	126/41	-	1234
Lokalita P6	1 x tůň zamokřená plocha	4894	10001/79	4894	-
Revitalizace vodních ploch	rozvolnění toku, návrh nádrže	8552	327/3	-	8552
		5844	333/5	-	5844
		10734	333/6	-	10734
		9527	126/3	-	9527
		15758	10001/99	15758	-
Vodní zdroj	ochranné pásmo I.stupně	1269	10001/22	1269	-
	ochranné pásmo II.stupně	2492	10001/12	2492	-
Výměry ploch vodohospodářských opatření PSZ				36586	35891

7.1.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

7.1.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Řešené území v rámci KPÚ je z hlediska ekologické stability zařazeno k typu krajiny relativně přírodní. Výchozím pokladem pro prvky opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí plánu společných zařízení je tedy dříve schválená dokumentace **Zpřesnění ÚSES v okolí Frydlantu v Čechách a Nového Města pod Smrkem** vně hranic CHKO Jizerské hory (Mgr. Richard Višňák, 2000).

Prvky územního systému ekologické stability v řešeném území komplexní pozemkové úpravy jsou při zpracování běžně rozděleny na **funkční a navrhované. Vytipování ploch pro funkční prvky územního systému ekologické stability v obvodu KPÚ je prováděno** na základě konceptu územního plánu obce, a z dříve vypracovaných dokumentací ÚSES. U prvků v současné době již funkčních je obecně prováděno pouze **zpřesněné vytipování ploch** na podkladě mapování polohopisu, s projednáváním ÚSES s vlastníky konkrétních pozemků. Pro navrhované, tj. v současnosti nefunkční prvky ÚSES zakládané v zemědělské půdě je v rámci projektu KPÚ navrhována nová parcela katastru nemovitostí se zápisem cílového druhu pozemku (ostatní plocha – zeleň) včetně majetkoprávního řešení plochy. Pro katastrální území Jindřichovice pod Smrkem převažují funkční nebo převážně funkční prvky územního systému ekologické stability, rozsah nově navrhovaných prvků je dán potřebou založení lokálního biokoridoru při státní hranici v úsecích procházejících zemědělskou půdou. V území řešeném v rámci KPÚ se jedná o prvky funkční a u těchto prvků v současné době již funkčních je obecně prováděno pouze **zpřesněné vytipování ploch** na podkladě mapování polohopisu, s projednáváním ÚSES s vlastníky konkrétních pozemků.

Kromě upřesnění prvků územního systému ekologické stability jsou v plánu společných zařízení navrženy lokality určené k trvalému zalesnění a trvalému zatravnění. Jedná se o opatření sloužící také ke zvýšení retenční schopnosti krajiny.

K opatřením sloužícím k ochraně a tvorbě krajiny lze zařadit navržené výsadby doprovodných porostů podél některých tras přístupových cest.

7.1.5.2 Základní parametry plánu ÚSES

V řešeném území komplexní pozemkové úpravy Jindřichovice pod Smrkem leží následující prvky územního systému ekologické stability a pro upřesnění návaznosti jednotlivých prvků ÚSES jsou uvedeny prvky, které jsou lokalizovány v katastrálním území, ale nejsou zahrnuty do pozemků řešených v KPÚ :

Prvek ÚSES – typ, č.	Význam	Název	Zařazení do pozemků řešených v KPÚ
<i>regionální biocentrum RBC 5</i>	<i>regionální</i>	<i>Hřebenáč</i>	<i>ne - mimo obvod KPÚ</i>
lokální biocentrum LBC 95	místní, lokální	Jindřichovice - jihozápad	ano - řešeno
<i>lokální biocentrum LBC 96</i>	<i>místní, lokální</i>	<i>Západně od Pisečného vrchu</i>	<i>ne - mimo obvod KPÚ</i>
<i>lokální biocentrum LBC 99</i>	<i>místní, lokální</i>	<i>Kukačka</i>	<i>ne - mimo obvod KPÚ</i>
lokální biocentrum LBC 100	místní, lokální	Jindřichovický rybník a okolí	
lokální biokoridor LBK 5/95	místní, lokální	Hřebenáč - sever	ano - část řešena
lokální biokoridor LBK 95/96	místní, lokální	Jindřichovický potok – spodní část	ano - řešeno
<i>lokální biokoridor LBK 96/97</i>	<i>místní, lokální</i>	<i>Údolí Jindřichovického potoka</i>	<i>ne - mimo obvod KPÚ</i>
lokální biokoridor LBK 99/96/97	místní, lokální	Společenstvo drobné vodoteče západně od Kukačky	ano - řešeno
lokální biokoridor LBK 99/100	místní, lokální	U státní hranice	ano - řešeno

V rámci návrhu nového uspořádání pozemků dojde v plochách lokálních biocenter a lokálních biokoridorů k upřesnění hranic pozemků na zaměřený skutečný stav bez předpokladu změn druhů pozemků.

Uvažovány jsou pouze směny pozemků v plochách v rámci stejného druhu pozemku. Tyto vlastnické směny ale pro zajištění funkce biocenter a biokoridorů nejsou nezbytné, vzhledem k nedostatku výměr státní a obecní půdy se připouští i vlastnictví fyzických osob v plochách biocentra a biokoridorů za výše uvedených podmínek.

7.1.5.2.1 Lokální biocentrum LBC 95 – zpřesněné vytipování ploch

Současný stav: plocha lokálního biocentra LBC 95 zahrnuje pozemky zamokřené až podmačené louky s plošným i líniovým náletem dřevin, zejména olší, jasanů a bříz. Pozemek je jako louka udržován zřejmě nepravidelně. Plocha vykazuje vyšší stupeň ekologické stability.

Návrh: nepředpokládá se žádná změna druhů pozemků pro zpřesnění biocentra, jen organizační opatření k ošetřování lučních porostů a případně výchovné zásahy v náletech dřevin. V rámci KPÚ bude pouze upřesněna potřebná výměra zahrnutá do biocentra a pravděpodobně vlastnické směny pro budoucí údržbu plochy mimo intenzivní zemědělské využití.

7.1.5.2.2 Lokální biocentrum LBC 100 – zpřesněné vytipování ploch

Současný stav: lokální biocentrum LBC 100 je omezeně funkční. Převažující plocha biocentra je tvořena lesním porostem převážně mladšího věku, vesměs smíšeného porostu smrku, dubu, modřín, borovice a modřínů. Omezená funkčnost je způsobena většinou pozměněnou dřevinou skladbou nebo nevyhovujícím věkem porostů, kvalitnější části jsou plošně zanedbatelné.

Návrh: pro plnou funkčnost LBC třeba provést přeměnu druhové skladby dřevin směrem k přirozenému stavu se současnou diferenciací věkového složení porostů. Cílové dřeviny podporovat při výchovných zásazích a doplňovat podsadbami. Tato opatření není třeba řešit v KPÚ, a to ani z pohledu návrhu parcel a směny vlastnictví pozemků. Součástí biocentra je i plocha Jindřichovického rybníka a přilehlých pozemků, ani zde není třeba ve smyslu zápisu do KN provádět návrhy na změnu druhu pozemku nebo vlastnictví. Pro funkčnost biocentra zachovat plochu rybníku, nebudovat nová rekreační zařízení.

7.1.5.2.3 Lokální biokoridor LBK 5/95 – zpřesněné vytipování ploch

Trasa lokálního biokoridoru LBK 5/95 je typována podél vodoteče – levostranného bezejmenného přítoku Jindřichovického potoka od Škvárové cesty, a to od okraje lesa na hranici obvodu KPÚ do LBC 95.

Současný stav: Plochy zahrnuté do trasy jsou z hlediska ÚSES převážně funkční. Jedná se o lesní biokoridor vedený severním úbočím Jindřichovického hřebene a v potoční úžlabině bezejmenného toku (3a). Kulturní smrčiny s kolísavou příměsí olše, jasanu, dubu a břízy s věkovou pestrhou strukturou.

Návrh: Postupná úprava druhové skladby ve prospěch listnatých dřevin a jedle, vyloučení holosečného hospodaření v ose toku, zachovat mezernatý porost v bezprostředním okolí vodoteče.

Z hlediska řešení ploch pro ÚSES v rámci KPÚ Jindřichovice pod Smrkem se v tomto úseku předpokládají změny v evidovaných druzích pozemků s návrhem parcely pro vodní tok, přičemž i navazující pozemky nemají v evidenci SPI KN druh pozemku v souladu se skutečností podle zaměřeného polohopisu a terénního šetření zpracovatele KPÚ (rozšíření hranic lesa). V souvislosti s tímto faktem lze předpokládat i návrh vlastnických směn pozemků pro zajištění údržby prvku ÚSES.

7.1.5.2.4 Lokální biokoridor LBK 95/96 – úsek 1 – zpřesněné vytipování ploch

Trasa lokálního biokoridoru je vytipována v údolí vodoteče – levostranný přítok Jindřichovického potoka (3a).

Současný stav: je vedena převážně výraznějším údolím s lesními porosty, místy jde spíše o náletové porosty, rozšiřující plochu lesa do zemědělských pozemků.

Návrh: rozložení lesa a nelesních ploch podobné jako ve současnosti, stromová zeleň věkově i druhově zralejší, prováděna by měla být pouze běžná údržba lesních a břehových porostů a nivních luk, jednotlivými zásahy zvyšovat zastoupení stanoviště odpovídajících dřevin, louky v nivě ponechat samovývoji.

Koryto potoka nemá v tomto úseku určenou parcelu v KN, předpokládá se návrh nové parcely pro vodní plochu. Pozemky v trase LBK 95/96 jsou převážně ve vlastnictví fyzické osoby, zpracovatel KPÚ v první verzi návrhu nových pozemků, resp. v rámci návrhu pozemků pro společná zařízení projedná možnost vlastnické směny pozemků pro návrh parcely vodního toku. Rozhodující je ale i záměr vlastníka na využití těchto pozemků, pokud je v souladu se záměrem ÚSES, není vlastnická směna potřebná, vlastník však musí být s faktem vedení LBK podrobně seznámen.

7.1.5.2.5 Lokální biokoridor LBK 95/96 – úsek 2 – zpřesněné vytipování ploch

Druhý úsek trasy lokálního biokoridoru LBK 95/96 v řešeném území KPÚ Jindřichovice pod Smrkem doprovází koryto Jindřichovického potoka od severního okraje současně zastavěného území obce k hranicím uceleného bloku lesních pozemků za obvodem KPÚ severně od chatového rekreačního zařízení.

Současný stav: v úseku po dosažení vlastního Jindřichovického potoka má biokoridor převážně nelesní charakter, niva je široká s mokřadními lody a neudržovanými loukami, podél potoka místy porosty olše, vrb a jasanu, lesní porosty ve svahu s převahou listnatých dřevin.

Návrh: rozložení lesa a nelesních ploch podobné jako ve současnosti, stromová zeleň věkově i druhově zralejší, prováděna by měla být pouze běžná údržba lesních a břehových porostů a nivních luk, jednotlivými zásahy zvyšovat zastoupení stanoviště odpovídajících dřevin, louky v nivě ponechat samovývoji, část podle možností kosit.

Oproti úseku 1 LBK 95/96 je zde koryto Jindřichovického potoka ve vztahu ke katastru nemovitostí určeno zápisem parcely vodního toku. U pozemků v trase biokoridoru se nepředpokládá návrh na změnu druhu pozemku, jde pouze o opatření k plné funkci LBK – ošetřování luk, údržba a výchova břehových porostů místy jejich doplnění. V rámci KPÚ bude nejprve uvažována možnost vlastnických směn, tak, aby plochy náležející k LBK 95/96 byly ve vlastnictví obce, případně vlastnictví nového vlastníka toku. Nelze však vyloučit ani soukromé vlastnictví příslušných úseků biokoridoru, tam, kde s tímto faktem vlastník vysloví svůj souhlas po vysvětlení opatření pro plnou funkci LBK.

7.1.5.2.6 Lokální biokoridor LBK 99/96/97 – zpřesněné vytipování ploch

Jedná se o trasu lokálního biokoridoru LBK 99/96/97 typovanou v pozemcích podél Bleskového potoka a jeho přítoku.

Současný stav: ve většině své trasy vedený úžlabinou, údolím Bleskového potoka mezi vrchem Kukačka a Písečným vrchem. Na obou koncích souvislé lesní porosty, mezi nimi mozaika polních remízků, neobhospodařovaných vlhkých luk a mokřadních lad. Při vodoteči a porostním okraji bohatší listnaté příměsí – olše jasan, dub, buk, bříza.

Návrh: rozložení lesa a nelesních ploch podobné jako dnes, v lese přirozená druhová skladba, část luk dle potřeby udržována kosením, v nelesní části potoční nivě ponechat samovývoji.

Biokoridor neúměrně dlouhý a pro zajištění funkčnosti by bylo třeba do něj vložit biocentrum, vhodné plochy se nacházejí ve středním úseku biokoridoru – návrh akceptován v plánu společných zařízení návrhem vloženého biocentra LBC 101.

Návrh ploch pro LBK 99/96/97 souvisí úzce s majetkoprávním řešením MVN 1 i koryt vodních toků. Přestože se jedná o plochy z pohledu ÚSES převážně funkční, lze zde předpokládat výraznější vlastnické směny návrhem parcel pro vodohospodářská zařízení. Navrhuje se řešit v této souvislosti i návrh parcel pro LBK včetně nových vlastnických poměrů, k dispozici je zde převažující výměra státní půdy.

7.1.5.2.7 Lokální biokoridor LBK 99/100 – zpřesněné vytipování ploch

Jedná se o úsek lokálního biokoridoru LBK 99/100 výhradně lesního charakteru.

Současný stav: jedná se o okrajovou část většího remízu, linie vzrostlých dubů.

Návrh: V lesním úseku porost přirozeného charakteru, potlačení smrku a do příměsí zavést dub, buk, jedli, lípu. Plocha určená pro biokoridor nebude v rámci KPÚ vlastnický řešena, a to ani návrhem nové parcely. Opatřením k plné funkci trasy LBK 99/100 jsou výchovné zásahy v rámci lesního hospodářství zaměřené na postupnou přeměnu dřevinné skladby směrem k přirozené pro dané stanovištní podmínky.

7.1.5.2.8 Lokální biokoridor LBK 99/100 – návrh plochy pro založení výsadeb

Jde o úsek lokálního biokoridoru LBK 99/100 probíhající jako navržený, tzn. v současné době zcela nefunkční po státní hranici s Polskem v pozemcích využívaných jako trvalý travní porost.

Současný stav: původní využití pozemku byla orná půda, která postupně zarůstá a ve stávajícím stavu je využívána jako trvalý travní porost.

Návrh: v nefunkčním úseku založit souvislý stromový pás.

Pro realizaci tohoto prvku ÚSES bude v rámci projektových prací na KPÚ Jindřichovice pod Smrkem připravena parcela, resp. dvě parcely šíře 20 m v navrhovaném průběhu.

7.1.5.2.9 Lokální biocentrum LBC 101 - návrh ploch pro založení výsadeb a zpřesněné vytipování ploch

Jde o vložení biocentra lokálního významu do trasy neúměrně dlouhého biokoridoru LBK 99/96/97. Plochy LBK 99/96/97 probíhají jsou v návrhu prvků vedeny jako vytipované plochy pro zpřesnění a jsou vedeny jako zčásti funkční až funkční.

Současný stav: ve většině své trasy vedený úžlabinou, údolím Bleskového potoka mezi vrchem Kukačka a Pisečným vrchem. Na obou koncích souvislé lesní porosty, mezi nimi mozaika polních remízků, neobhospodařovaných vlhkých luk a mokřadních lad. Při vodoteči a porostním okraji bohatší příměsí – olše jasan, dub, buk, břiza.

Návrh: rozložení lesa a nelesních ploch podobné jako dnes, v lese přirozená druhová skladba, část luk dle potřeby udržována kosením, v nelesní části potoční nivu ponechat samovývoji, některé části budou doplněny výsadbou přirozené druhové skladby.

Pro realizaci tohoto prvku ÚSES budou v rámci projektových prací na KPÚ Jindřichovice pod Smrkem připraveny parcely.

7.1.5.2.10 Návrh na registraci významného krajinného prvku

Při projednávání koncepce plánu společných zařízení se sborem zástupců a zástupci obce Jindřichovice pod Smrkem byl na zpracovatele plánu společných zařízení KPÚ vznesen požadavek na posouzení návrhu lokálního biocentra v lesním porostu při východním okraji obce, jihozápadně od stávajícího vymezeného biocentra č. 100 v prostoru Jindřichovického rybníka. Podnět na návrh dalšího lokálního biocentra s místním územním systémem katastru Jindřichovice pod Smrkem byl uvážen z pohledu parametrů místního ÚSES a dále metodicky konzultován s referátem ochrany životního prostředí krajského úřadu Libereckého kraje.

Z pohledu zpracovatele plánu společných zařízení i teorie ÚSES se návrh dalšího biocentra jeví jako nadbytečný a hlavně vzhledem k průběhu a charakteru lokálního biokoridoru č. 99/100 nevhodně situovaný, zejména s ohledem na další pokračování trasy biokoridoru severně po Jindřichovickém potoce do k.ú. Dětrichovec. Tento fakt by vyvolal nutnost odbočení a zpětného návratu trasy biokoridoru k ploše uvažovaného biocentra. Současná typovaná plocha lokálního biocentra je několikanásobně vyšší než minimální plocha LBC, tj. 3,0 ha, návrh nového LBC by rozhodně vyžadoval redukci plochy LBC 100.

Dále byly uvažovány podmínky ochrany lokality jako ÚSES, a to i z hlediska uvádění podmínek ochrany v katastru nemovitostí, povolování zásahů v porostech, zakotvení ÚSES schválením územně plánovací dokumentace a další hlediska. Po zvážení všech těchto aspektů se navrhuje pro větší stupeň zajištění ochrany cenné lokality poskytnutí odborné pomoci obci a vlastníkům pozemků v předmětné lokalitě při podání žádosti o registraci významného krajinného prvku mimo ÚSES.

Velký význam pro registraci významného krajinného prvku bude mít dále i projednání **návrhu druhů pozemků** v této lokalitě s dopadem do určení hranic VKP, v současné době jsou pozemky budoucího VKP vedeny v katastru nemovitostí jako **ostatní plochy – dobývací prostory a manipulační plocha**.

7.1.5.3 Popis stávající krajinné zeleně a návrh doplnění

V celém řešeném území je dostatek stávající zeleně, která je tvořena plochami trvalých travních porostů místy s náletovými stromy a porosty lesů.

Stávající plochy vzrostlé vegetace stromů a keřů s charakterem krajinné zeleně jsou lokalizovány v okolí vodních ploch a zamokřených údolnic. Zajímavým prvkem stávající zeleně je park v okolí vily využívané jako domov důchodců.

V PSZ je u některých prvků s ohledem na jejich polyfunkčnost navrženo doplnění doprovodné zeleně podél cest a vodotečí.

7.1.5.4 Návrh zalesnění a zatravnění

V rámci návrhu plánu společných zařízení jsou návrhem zalesnění a zatravnění řešeny lokality svažitějších podmáčených pozemků, částečně porostlé náletovými dřevinami. Zemědělsky se jedná o pozemky nevyužitelné. Tyto pozemky jsou navrženy k trvalému zalesnění doporučenými dřevinami s vysokou schopností evapotranspirace (olše, topol, vrba), doplnění lokality výsadbou dřevin dojde ke zvýšení retenční schopnosti krajiny a zpomalení plošného odtoku.

Návrh zatravnění je uvažován ve dvou lokalitách, kde se v současném stavu nachází pozemek s nerovným povrchem a porostlý náletovými stromy. Pozemky je nutné nejprve zarovnat přebytkem ornice z výstavby některé z navržených cest, urovnat terén na úroveň okolních pozemků, vyčistit od náletových porostů a trvale zatravnit s následným využitím pro zemědělské využití.

7.1.5.4.1 Lokalita L1 – L4 - návrh ploch pro založení výsadeb

Jedná se o lokality nacházející se v údolí Bleskového potoka. Lokality jsou částečně porostlé náletovými dřevinami, pozemky jsou podmáčené bez zemědělského využití.

Návrh: V označených místech návrh doplnění dřevin s vysokou schopností evapotranspirace a založení lesního porostu charakteristického pro vlhké lokality.

Plochy L3 a L4 určené k zalesnění jsou začleněny do navrhovaného vloženého biocentra LBC 101.

7.1.5.4.2 Lokalita L5 - návrh plochy pro založení výsadeb

Jedná se o lokalitu nacházející se v zamokřené údolnici v blízkosti plochy tábora. Lokalita je částečně porostlá náletovými dřevinami, pozemky jsou částečně podmáčené a svažité bez zemědělského využití.

Návrh: V označeném místě návrh doplnění dřevin s vysokou schopností evapotranspirace a založení lesního porostu charakteru remízu. Limitující pro návrh zalesnění je průběh vedení VN a jeho ochranného pásma.

7.1.5.4.3 Lokalita TTP 1 - návrh plochy pro trvalé zatravnění

Jedná se o lokalitu nacházející se uprostřed pozemků zemědělsky využívaným v terénní depresi, jedná se o původní lokalitu na těžbu písku pouze místního významu. Pozemek již není k těžbě využíván. S ohledem na jeho lokalizaci uprostřed zemědělských pozemků je uvažováno o zarovnání přebytkem ornice z výstavby některé z navržených cest, urovnat terén na úroveň okolních pozemků, vyčistit od náletových porostů a trvale zatravnit s následným využitím pro zemědělské využití.

Návrh: V označeném místě návrh terénní úpravy a trvalé zatravnění.

7.1.5.4.3 Lokalita TTP 2 - návrh plochy pro trvalé zatravnění

Jedná se o lokalitu nacházející v okraji bývalé skládky, jedná se o pozemek rovinatého charakteru. S ohledem na jeho lokalizaci navazujících zemědělských pozemků je uvažováno o zarovnání přebytkem ornice z výstavby některé z navržených cest, urovnat terén na úroveň okolních pozemků, vyčistit od náletových porostů a trvale zatravnit s následným využitím pro zemědělské využití.

Návrh: V označeném místě návrh terénní úpravy a trvalé zatravnění.

7.1.5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek opatření k ochraně a tvorbě ŽP	Kategorie	Pracovní číslo pozemku v návrhu nových pozemků	Vyměra ploch OŽP ve vlastnictví státu (obce) v m ²	Vyměra ploch OŽP ve vlastnictví fyzických osob v m ²
ÚSES územní systém ekologické stability	lokální biocentrum LBC 95	356/8	-	6887
		356/15	-	14017
		356/16	-	40188
		část 3/41	2678	-
	lokální biocentrum LBC 100	3/19	26430	-
		3/20	61381	-
		10001/4	2161	-
		10001/20	6503	-
		10001/21	9625	-
	lokální biokoridor LBK 5/95	10001/44	5399	-
		část 3/41	2246	-
	lokální biokoridor LBK 95/96 úsek 1	3/22	7605	-
		část 3/41	1519	-
		3/34	625	-
		10001/83	635	-
		356/14	-	1740
	lokální biokoridor LBK 95/96 úsek 2	126/5	-	13912
		126/6	-	2338
		126/14	-	11596
		10001/148	21291	-
		380/2	14848	-
		3/9	2878	-
	lokální biokoridor LBK 99/96/97	3/21	24517	-
		126/17	-	3419
		10001/36	6469	-
		10001/38	2944	-
		10001/41	3651	-
		10001/42	1892	-
		10001/43	2220	-
		10001/52	1937	-
		10001/131	2929	-
		3/23	2075	-
		část 3/39	1857	-
	lokální biokoridor LBK 99/100	část 3/18	4573	-
	lokální biokoridor LBK 99/100 - návrh	10001/105	4148	-
		339/3	-	6278
	lokální biocentrum LBC 101 - návrh	10001/24	16064	-
		10001/39	3017	-
		10001/40	2202	-
		10001/80	8919	-
		3/25	27197	-
		část 3/39	1500	-
VKP	mokřad - návrh	10001/68	19182	-
		10001/159	4894	-
OŽP opatření pro tvorbu životního prostředí	L1	část 3/24	12304	-
	L2	část 379/1	8473	-
	L3	část 3/25	3358	-
	L4	část 3/25	3505	-
	L5	část 3/26	1143	-
	TTP 1	333/3	-	5076
	TTP 2	část 333/1	-	1072
Doprovodné výsadby	alej u cesty VPC 18 v km 0,700-0,900	-	-	-

Prvek opatření k ochraně a tvorbě ŽP	Kategorie	Pracovní číslo pozemku v návrhu nových pozemků	Výměra ploch OŽP ve vlastnictví státu (obce) v m ²	Výměra ploch OŽP ve vlastnictví fyzických osob v m ²
Doprovodné výsadby	alej u cesty HPC 24.1 v km 0,000-0,250	-	-	-
	alej u cesty VPC 25.1 v km 0,000-0,230	-	-	-
	alej u cesty VPC 27.1	-	-	-
	alej u cesty VPC 27.2	-	-	-
	skupinová výsadba u cesty VPC 32 v km 0,810 a 0,920	-	-	-
	skupinová výsadba u cesty VPC 38.2	-	-	-
	alej u cesty VPC 38.3	-	-	-
	alej u cesty VPC 45.1	-	-	-
	alej u cesty VPC 45.2	-	-	-
Celkem výměra ploch opatření k ochraně a tvorbě ŽP			336794	106523

7.1.6 Rekapitulace postupu projednávání PSZ KPÚ Jindřichovice pod Smrkem

Plán společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem byl projednáván ve sboru zástupců s postupným zohledňováním připomínek a požadavků od 12. 3. do 21. 11. 2008, kdy byl sborem zástupců odsouhlasen.

V prosinci 2008 proběhlo projednání plánu společných zařízení KPÚ Jindřichovice pod Smrkem s orgány státní správy, samosprávy a správci sítí.

Následně byl plán společných zařízení představen zastupitelstvu obce Jindřichovice pod Smrkem.

V termínu od března 2009 do června 2010 probíhalo měření výškopisů pro potřebu vypracování technického řešení podélných a příčných řezů navrhované cestní sítě. Nad zaměřenými výškopisy byly vypracovány digitální modely terénu a v nich řešeny podélné a příčné řezy.

Následně byla dokončena bilance ploch pro společná zařízení KPÚ a dokumentace změn druhů pozemků před zahájením projektových prací na návrhu nového uspořádání pozemků.

Plán společných zařízení byl v dalším průběhu projednávání návrhu nových pozemků, tj. v srpnu 2010 až květnu 2012 aktualizován podle výsledků tohoto projednání.

Závěrečná verze plánu společných zařízení je dokončena v červnu 2012.

Plán společných zařízení ve své závěrečné verzi bude projednán ve sboru zástupců, s orgány státní správy i v zastupitelstvu obce.